GVF - RISSKOV.DK
GRUNDEJERFORENINGEN VEJLBY FED

22. juni 2025

BEMÆRKNINGER TIL TEKNISK UDVALGS MØDE MANDAG DEN 23. JUNI 2025, PKT. 3:

"Analyse af muligheden for lavere hastighedsgrænser i Aarhus - EMN-2025-004031"

Grundejerforeningen Vejlby Fed (GVF) takker for muligheden for at femlægge vores bemærkninger, der måske, rettere skal opfattes som en bekymring.

Transportministeriet iværksatte i 2022 en forsøgsordning med mulighed for nedsættelse af den generelle hastighed. Den 3-årige forsøgsordning, der afsluttes i sommeren 2025, gennemføres i 16 af landets kommuner og fem politikredse, herunder Aarhus Kommune og dermed også i Østjyllands Politis dækningsområde.
For så vidt angår Vejlby Fed, udvalgte kommunen en 750 meter lang strækning på Nordre Strandvej. En strækning, som mange i tidens løb har stillet spørgsmålstegn ved den faglige begrundelse for.

I grundejerforeningens regi initierede vi sammen med Strandskolen på Nellikevej, før forsøgsordningen i 2022, en skolevejskampagne, der skulle sætte fokus på samtlige veje fra Nordre Strandvej til Enebærvej. Derfor ønskede vi, at forsøgsordningen blev gennemført i et samarbejde med både Skolen og Kommunen, og vi lagde i forbindelse med forsøget op til en zoneinddeling.

Kort fortalt kan man sige, at problemet er som dominobrikker. Rigtigt mange forældre kører deres børn til skole i bil, da forældrene mener, at det er for farligt at sende børnene på cykel. Jo flere biler, jo flere biler vil komme til, og skolevejen bliver farligere og farligere for de små. Hvis Kommunen etablerede hastighedsnedsættelse fra 50 km/t til 40 km/t, samt trafikdæmpende foranstaltninger på indfaldsvejene til Enebærvej, ville hastigheden blive nedsat, flere forældre ville turde sende deres purke i skole på cykel, og antallet af biler ville blive minimeret. Der ER etableret trafikdæmpende foranstaltninger på Tulipanvej og det samme på Enebærvej både før og ud for Strandskolen, og vi har et stort ønske om en udvidelse af foranstaltninger til samtlige sideveje mellem Nordre Strandvej og Enebærvej.

Siden forsøgsordningens start har det tidligere erhvervsområde ved Arresøvej/Latyrusvej undergået en udvikling fra erhverv til beboelsesområde, og hedder nu Risskov Engby. Vi forespurgte den 5. maj 2025 kommunen, hvor mange boliger der p.t. er, hvor mange børn der bor i området, og hvad det endelige tal for begge dele vil ende på, men afventer fortsat et svar.

Byrådet besluttede i november 2023 at få udarbejdet en analyse af konsekvenserne ved at sænke hastighederne på større veje i forhold til CO2, vejstøj, miljø, rejsetider m.v.
Ved nærlæsning af den udarbejdede analyse, der blev behandlet på byrådsmødet den 30. april, kan vi se, at Nordre Strandvej er markeret til 50 km/t.

GVF er klar over, at der er tale om to forskellige hastighedsanalyser/-forsøg, som forløber parallelt. Men vi vil blot sikre os, at en vedtagelse af den udarbejdede analyse af det overordnede vejnet ikke vil være en hindring for at fastholde og udbygge en hastighedsnedsættelse fra 50 km/t. til 40 km/t. på dels Nordre Strandvej og dels i forhold til en zoneinddeling.

Forsøgsordningen kan læses i sin helhed på:

Titel
Vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser
Dato:
Oktober 2022
ISBN (NET):
978-87-94158-71-8

Med venlig hilsen

Bent Hjorth
Formand
Grundejerforeningen Vejlby Fed