

Spørgsmål og svar stillet til borgermøde 28.04.2025 Vejlbj Fed:

Hvilke rettigheder følger med når ens vej bliver nedklassificeret til privat fællesvej?

Der er ingen tvivl om at når en vej bliver nedklassificeret til privat fællesvej, så er forpligtelserne større end rettighederne, men der er en større grad af medbestemmelse på en privat fællesvej end en offentlig vej.

Det kan bl.a. være en indflydelse på etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger eller parkeringsrestriktioner, herunder etablering af private parkeringsordninger.

Hvilke muligheder har et vejlav for at have indflydelse af aktiviteter på vejen? Med det menes der, om et vejlav kan bestemme om institutioner og erhverv må flytte ind på vejen?

Det har et vejlav ikke større indflydelse på, end den almindelige grundejer.

Er resultaterne af en trafiktælling offentlig tilgængelig?

Ja, de ligger på [Infrastruktur og trafik](#).

Der bliver som udgangspunkt ikke lavet trafiktælling på de veje, der påtænkes nedklassificerede. Vi kigger på om der allerede er udført tællinger til andet formål. De veje hvor Aarhus Kommune er i tvivl, vil vi typisk være tilbageholdne med at udpege. Vi kan dog bruge trafiktællinger, på veje hvor Aarhus Kommune selv er i tvivl om hvordan trafikmønsteret er.

Der er en klar procedure for hvordan man udfører trafiktællinger på, som er baseret på vejdirektoratets turrater etc. Det er metoder, som bruges på landsplan for at sikre sammenlignelige tællinger kommunerne imellem.

Nogle af de veje der er blevet offentliggjort til nedklassificering, er tre der ligger meget tæt på den lokale skole. Har man overvejet at der skal til at gå 150 flere børn på skolen om året, i løbet af de næste par år?

Det kigger man i mindre grad på, fordi trafikken til skolen er vedkommende trafik. Trafikken til skolen er vedkommende.

Der blev påpeget at trafiktællingen for Klintevej blev foretaget i uge 42. Hvordan kan den give et retvisende tal i en skoleferie?

Aarhus Kommune udfører ikke trafiktællinger i skolens ferie. Det er efterfølgende undersøgt og tællingerne er gennemført fra fredag i uge 5 til torsdag i uge 6.

Hvorfor bliver de her nedklassificeringer overhovedet lavet? Hvorfor holder man ikke bare tingene som det er, særligt med henblik på at der kommer mere og mere trafik på vejene? Det blev nævnt både flere biler og cykler.

Det er besluttet fra politisk side at der skal ske en nedklassificering af veje i Aarhus Kommune, der opfylder de kriterier, som Aarhus Byråd har fastsat.

Er det her et pseudomøde? Kan vi overhovedet påvirke beslutningen?

Intentionen med at Kommunen stiller op til et møde som i aften i Vejlbj Fed, er ikke at beboerne på vejen skal påvirke beslutningen om vejen skal nedklassificeres. Hvis vejen ligger op til de kriterier, der er fastsat af byrådet og ikke andre forhold er til hinder herfor, nedklassificeres de udpegede veje. Formålet med mødet har derimod været, at grundejerne får mulighed for at få mere information om hvordan processen kommer til at foregå og få mulighed til at stille spørgsmål til processen.

Grundejerne har mulighed for at blive hørt forud for afgørelsen ved den partshøring, som gennemføres senere i processen. Her er det muligt at komme med indsigelser, bemærkninger eller oplysninger forud for at kommunen træffer afgørelse om nedklassificeringen.

Hvorfor er det lige præcis de fire veje der er blevet udpeget af alle de offentlige veje i området?

Det er det fordi, det er de veje som i første omgang vurderes egnet alene ud fra en vejteknisk begrundelse. Det vil sige at de enten har en stand, hvor de lever op til de 50% procent eller der er planlagt en istandsættelse, så de inden vejloven vil være i en stand hvor der kan ske overdragelse.

Kan man anmode kommunen om fart eller trafikdæmpende foranstaltninger på vejen, men så selv står med udgiften for at få dem anlagt?

Ja, det kan man godt. Man kan både anmode om trafikbump eller regnvandsbede, når vejen er nedklassificeret. I så fald, vil man selv skulle projektere, udføre og betale. Kommunen vil fortsat som vejmyndighed skulle godkende projektet og kontrollere at det er i overensstemmelse med de vejtekniske bestemmelser.

Kan man gøre noget, hvis vejene bliver nedklassificeret og man så mener at trafikmønstret har ændret sig og der er kommet mere gennemkørende trafik?

Ja, hvis man mener at vejens trafikmønster har ændret sig efter at ens vej er blevet nedklassificeret, så kan man kontakte kommunen. Aarhus Kommune har en pligt til at vurdere alle private fællesveje, og om hvorvidt de fortsat kan være det. Den vurdering skal ske minimum en gang hver 4. år. Kommunen har en forpligtelse til at nedbringe trafikmængden eller opklassificere vejen, hvis den gennemkørende trafik vurderes at være over 50%.

Kigger Aarhus Kommune på skoledistrikterne?

Nej, distrikterne indgår ikke i vurderingen, idet trafikken til skolen er vedkommende trafik.