

26. november 2022

**TIL:** **AARHUS HAVNS BESTYRELSE**  
Formand, Jacob Bundsgaard  
Jan Ravn Christensen  
Bünyamin Simsek  
Tom Linneberg  
Agneta Björkman  
Ole Thomsen  
Lars Fournais  
Michael Svane

**CC: AARHUS KOMMUNE - TEKNIK  
OG MILJØ**  
Rådmand, Nikolaj Bang  
Forvaltningschef, Luise Pape Rydahl  
**AARHUS HAVNS LEDELSE**  
CEO, Thomas Haber Borch  
COO, Anne Zachariassen

## LAVFREKVENTE STØJGENER FRA AARHUS HAVN, OG ANMODNING OM PÅBUD.

### Baggrund

Miljøministeriet - Miljøstyrelsen, anfører på styrelsens hjemmeside [mst.dk](http://mst.dk), under "Støj fra skibstrafik", at:

*"Hvis du oplever støjgener fra skibe i havn, kan du kontakte havnemyndigheden, som i mange tilfælde kan være behjælpelig med at få rettet op på det.*

*Hvis problemet er vedvarende, og havnemyndigheden ikke kan afhjælpe problemet, har kommunen mulighed for at meddele påbud om at begrænse støjen."*

På vegne af en række medlemmer af Grundejerforeningen Vejlbj Fed (GVF) henvender vi os i anledning af en årelang lavfrekvent støjgene, der dagligt på forskellig vis forringer medlemmernes livskvalitet.

Lavfrekvent støj er et forskningsområde, der på forskellig vis er veldokumenteret i relation til negativ påvirkning af menneskers livskvalitet, og er en del af det almindelige lydbillede. Lyden bevæger sig som lydbølger gennem luften og opfattes i øret. Infralyd er lyd med frekvenser under 20 Hz, er hørbar ved høje lydtryk og opfattes som en rumlen eller buldren. Infralyd opstår ofte sammen med lavfrekvent støj i langsomtgående maskinanlæg

Når infralyden når hjernen, stimulerer den andre centre end hørecenteret, hvilket betyder, at det biologisk er sandsynligt, at infralyd kan give symptomer som søvnforstyrrelse, hovedpine, tinnitus, ørepine, svimmelhed og kvalme. Forskningen viser, at støj i frekvensområdet 150-1500 Hz undertrykker infralyden. Derfor er øret mest følsomt over for infralyd, når højfrekvente lyde er fraværende, og derfor er mest generede om natten, når de omgivende lyde er lave (Fyens Amtsavis 8. oktober 2020)

Mediet RisskovLiv har bragt flere artikler om fænomenet og senest omtalt, at Aarhus Havn endelig har defineret kilden som værende containerskibene, der anløber containerhavnen.

## EU-krav og bæredygtighedsrapport 2021

Ifølge klima- og miljøchef Camilla Rosenhagen i brancheforeningen Danske Havne er der to EU-direktiver på vej om skibes brændstoffer og landstrøm.

Reglerne lægger op til, at alle containerskibe, færger og krydstogtskibe skal tilslutte sig landstrømanlæg, hvis de er tilgængelige i havnene. Ifølge Rosenhagen er det forventningen, at reglerne vil blive vedtaget i slutningen af 2022 eller starten af 2023, og gælde fra 2030 (JP 24.11.22).

Aarhus Havn har udarbejdet en "Bæredygtighedsrapport 2021", der bl.a. beskriver fremtidens klimavenlige havn, bæredygtighed i hele værdikæden og fastsætter en række mål frem mod 2030, hvor havnen vil være 100 pct. CO<sub>2</sub>-neutral. Eksempelvis udtaler Anne Zachariassen, at havnen vil tage ansvar, der rækker ud over egen virksomhed, og er klar til at indgå partnerskaber med leverandører. Set fra vores synspunkt er leverandører også skibe, der anløber Aarhus Havn med gods til byens borgere, opland og resten af Danmark.

## Problemstilling

Den 15. november 2022 blev der i den forbindelse afholdt et møde for at identificere problemets omfang.

I det følgende beskrives blot nogle af de gener, mødedeltagerne oplever i det daglige:

- Individuelle forskellige grader af lavfrekvente støjgener, - flere havde optaget støjen, der blev afspillet i forbindelse med mødet
- Alle deltagerne havde oplevet gener over en årrække, og støjen var tiltagende fra 2019 ff.
- Det var ikke afgørende, om beboerne bor i en direkte linje til Aarhus Havn
- En enkelt mødedeltager bor i Egå, og var ligeså plaget, som beboerne på Vejlby Fed
- Det betød heller ikke noget, om man opholdt sig indendørs eller udendørs. Støjen var lige kraftig og generende
- En enkelt tilmeldt beboer udeblev fra mødet på grund af afmatning og træthed efter flere dages manglende søvn
- Problemer med koncentrationen såvel på arbejde som i familielivet.

Det var for mig ganske tydeligt, at flere deltager var særdeles berørte, og en enkelt overvejede at fraflytte, hvis ikke Havnen kan oplyse om, hvornår udfordringen er løst.

## Bekymringer:

- Kommunen og havnen siger et, men gør noget andet. Containerskibene har ikke landstrøm. De udsender lavfrekvent støj til gene for byens borgere, ligesom de under anløb døgnet rundt udsender store mængder CO<sub>2</sub>, mens dieselmotorerne producerer strøm
- Borgmesteren er udover øverste kommunale chef også bestyrelsesformand for Aarhus Havn
- Aarhus Havn ønsker at udvide med adskillige hektarer, bl.a. til øgede anløb med containerskibe, som alt andet lige også må optrappe den lavfrekvente støj

## Spørgsmål:

- Hvornår er den igangværende undersøgelse af lavfrekvent støj afsluttet?
- Flere beboere har haft mikrofoner i deres haver mhp. målinger af lavfrekvent støj. Hvornår får beboerne et svar på resultatet?



- Hvornår iværksættes de nødvendige tiltag, så alle skibe, der anløber Aarhus Havn kan modtage landstrøm?
- Er målet for Aarhus Havn, at der er landstrøm til containerskibene senest i 2030?
- I henhold til en artikel i mediet Danske Rederier fra 8. november 2019 eksperimenterer Mærsk med kæmpebatterier. Er disse eller lignende ordninger implementeret på alle Mærsk's containerskibe, der anløber Aarhus Havn, og har havnen pålagt skibene at anvende batterierne om natten?
- Hvad agter man at gøre, for at reducere udledningen af CO2 fra skibene i havnen?
- Tidligere rådmand Steen Stavnsbo var inhabil i bestemte byggeprojekter, da han selv var developer. Har formanden for Aarhus Havn en habilitetsudfordring, da han også er byens borgmester?
- Vil Aarhus Kommune imødekomme ønsket om at give Aarhus Havn et påbud om en snarlig løsning, herunder oplyse om en deadline?
- Hvornår kan man indsende bemærkninger til Aarhus Kommunes Planstrategi 2023?

På vegne af en række medlemmer af Grundejerforeningen Vejlbj Fed

Bent Hjorth  
formand