

Høringssvar vedr. sagsid. H927:

## GVF'S SUPPLERENDE HØRINGSSVAR VEDRØRENDE BRT-BUSSER PÅ RINGVEJEN

Aarhus Kommune undersøger p.t. forskellige linjeføringer for de kommende BRT-Bussers ruter langs Ringvejen fra Oddervej til Risskov, og har i den forbindelse sendt forskellige alternative ruter i høring for så vidt angår Risskov.

Forslagene er sendt i høring med svarfrist til den 30. august 2024.

### INDLEDNING

Der er tre linjeføringer i spil, og hvad angår den bydel Grundejerforeningen Vejlby Fed (GVF) dækker, er der anført to ruter. Henholdsvis ruten, der passerer Risskov Skole, og slutter ved Vestre Strandallé vendeplads ved Letbanen og ruten, der går via Hørgårdsvej, og slutter ved Vestre Strandallé vendeplads ved Letbanen. I vores kommentarer påpeger vi fordele og ulemper, der rækker ud over vores dækningsområde, fordi vi, udover at have medlemmers børn, der færdes på ruten til og fra skole, ser ruten i et helhedsperspektiv.

### RUTER og KOMMENTARER

**1 – Rute nr. 1 foreslås at gå fra Vejlby Centervej via Nordlandsvej til Torsø Station.**

GVF anbefaler denne linjeføring for BRT-Bussen.

Beboerne i vores bydel vil kunne nå rutens endestation via Lystrupvej og Arresøvej, og i den forbindelse anbefales det, at der oprettes pendlerparkering til såvel biler som til cykler.

Grundejerforeningen **kan støtte** forslaget om denne linjeføring.

**2 – Rute nr. 2 foreslås at gå fra Vejlby Centervej via Skolevangs Allé til runddelen, og ad Vestre Strandallé videre til vendepladsen ved Letbanen.**

Denne rute vil efter vores overbevisning have alt for store omkostninger for beboerne på Skolevangs Allés østlige ende og for beboerne på Skovagervej, idet begge veje forventes lukket ved runddelen, der i den forbindelse foreslås fjernet til fordel for et lysreguleret kryds, hvilket vi også finder særdeles uheldigt.

Men den største bekymring af alle ved denne linjeføring er, at den skal passere en af områdets to skoler (Risskov Skole), hvor eleverne i forvejen har store udfordringer med trafikken.

Endvidere vil det heller ikke give mening, at en BRT-Bus skal holde på Vestre Strandallé for at afvente, at togene fra Letbanen skal passere.

Grundejerforeningen kan **ikke støtte** forslaget om denne linjeføring.

**3 – Rute nr. 3 foreslås at gå fra Vejlb Centervej ad Grenåvej til Hørgårdsvej og videre til Vestre Strandallé, hvor den slutter ved vendepladsen ved Letbanen.**

Denne linjeføring vil have den fordel, at busserne ikke skal holde tilbage for Letbanen, idet togene kører under Grenåvej.

Til gengæld ses følgende væsentlige **udfordringer**:

- a. Ruten vil skabe store prøvelser for beboerne på Hørgårdsvej, når de skal ind og ud fra deres grundstykker. Specielt i myldretiden, hvor der også er mange cyklister i begge retninger, vil det være både vanskeligt og farligt. En cykelsti vil ikke afhjælpe denne problemstilling
- b. Beboermodstanden er massiv fra både Hørgårdsvej, Tulipanvej, Solsikkevej, Enebærvej, Hørmarks Allé og Vestre Strandallé. Risskov Fællesråd og GVF har i den forbindelse deltaget i flere møder med beboerrepræsentanter, der bl.a. har lavet underskriftsindsamling, bannere m.v., og vil kæmpe for en anden linjeføring
- c. Linjeføringen vil skabe farlige situationer for børn, der skal krydse Hørgårdsvej for at komme til- og fra skole. En krydsningshelle vil ikke afhjælpe denne problemstilling
- d. Der opstår ofte længere kø på Hørgårdsvej i krydset mod Grenåvej, hvilket vi skabe forsinkelser for bussen, samt øge kø-problemet for øvrige trafikanter. Kø opstår ofte om morgenen, når der dannes en kø på Hørgårdsvej kombineret med, at bilister også skal ud fra Tulipanvej, hvor der også er kø. Lysreguleringen vil ikke kunne afhjælpe denne udfordring uden ulempe og forsinkelse for den øvrige trafik i krydset Hørgårdsvej/Grenåvej og Lystrupvej
- e. Linjeføringen går forbi et plejehjem beliggende på hjørnet af Hørgårdsvej/Vestre Strandallé. Mange beboere bevæger sig hovedsageligt rundt i området med rollator, hvilket i sagens natur går langsomt, og stiller krav om tålmodighed for den øvrige trafik. Et lysreguleret kryds vil ikke afhjælpe denne problemstilling
- f. Børnehaven Jasminvej er beliggende på modsatte hjørne (Vestre Strandallé/Jasminvej). Børnene afleveres og afhentes typisk i myldretiden, og det forudses, at busserne vil eskalere de i forvejen trafikale udfordringer, forældrene har med at komme til- og fra børnehaven
- g. Bussignaler (hvide signaler) vil tillægges de farvede trafiksignaler i et kommende lysreguleret kryds i T-krydset Hørgårdsvej/Vestre Strandallé, hvilket forventeligt forkorter fodgængere og cyklisters tid til passage af kørebanerne.

Grundejerforeningen kan **ikke støtte** forslaget om denne linjeføring.

#### **BEMÆRKNINGER**

Det skal tilføjes, at GVF samarbejder med ledelse og skolebestyrelse på både Risskov Skole og Strandskolen om "Sikre skoleveje", og såvel linjeføring nr. 2 som rute nr. 3 passerer tæt på og i periferien af skoledistrikterne. Derfor er begge ruter i modstrid med de mål, vi arbejder for at indfri, når både bussernes størrelse og antal krydser skolevejene.

Med venlig hilsen

Bent Hjorth  
Formand  
Grundejerforeningen Vejlb Fed