

Rådmand
Nicolaj Bang
Teknik og Miljø

1.marts 2023

ANMODNING OM AKTINDSIGT (rapportskabelon 21/16918-1)

Baggrund

Aarhus Kommunes Teknik og Miljø – Mobilitetsafdeling ved projektleder Lars Clausen har den 27. januar 2023 meddelt grundejerforeningen, at den 750 meter udvalgte forsøgsstrækning på Nordre Strandvej - fra Blåmunkevej til Birkevej - ikke står til at ændre. Beslutningen om ikke at ændre den udpegede strækning er principiel, da den kunne fordre andre bydele til også at ønske deres forsøgsstrækning ændret jf. Clausen.

Indledningsvis er der ikke foretaget trafik- eller hastighedsmålinger. Målinger vil først blive iværksat i forsøgsperioden (fase 1), og dermed ser vi ikke noget fagligt belæg for at vælge den udpegede strækning.

Den valgte strækning er i øvrigt den del af Nordre Strandvej, der er bedst dækket af trafikdæmpende foranstaltninger som ex. et vejbump, et lysreguleret kryds og et fodgængerfelt.

Grundejerforeningen og flere lokale havde hellere set hele Nordre Strandvej som en forsøgsstrækning, og som minimum fra Rolighedsvej til Ådalsvej.

Baggrunden for valget af netop den strækning på Nordre Strandvej bygger ifølge Clausen på nogle faglige kriterier, og er besluttet af politiet.

- 1 - Kriterierne er dog særdeles vanskelige at gennemskue, og det virker nærmest som om, disse blot er termer taget ud af et ringbind
- 2 - Endvidere kan projektet jf. Vejdirektoratet gennemføres uden politiets samtykke.

Undren

Vi undrer os over projektets prioritering, og vi har tilsyneladende misforstået de politiske udmeldinger i forhold til både borgerinvolvering/-indflydelse. Alt andet lige bør initiativer iværksættes med udgangspunkt i forskellige indhentede data.

I dette tilfælde er der som nævnt ikke foretaget målinger, ligesom Fællesrådet, Grundejerforeningen eller lokale ikke er blevet spurgt, hvor en forsøgsstrækning ville give bedst mening.

I det elektroniske medie RisskovLiv kan man den 15. februar 2023 læse, at der er afsat 600.000,- kr. til et projekt mhp. at ”fremme fodgængere og kridte nogle p-pladser op” på Nordre Strandvej ved Fortevej. Projektet er ikke nærmere beskrevet, udover, at det vil blive gennemført i 2024.

Vi er meget tilfredse med, at der foretages initiativer til sikring af de svage trafikanter, men stor er vores undren, at man i en forsøgsperiode planlægger og gennemfører trafikale anlægsarbejder på en forsøgsstrækning. Det vil give et unuanceret billede og muligvis en forkert konklusion, når forsøgsperioden er tilendebragt i 2026. Set i et helhedsperspektiv, mangler der borgerinvolvering i relation til koordinering af mobilitetsaktiviteter i vores bydel.

Grundejerforeningen har med udgangspunkt i vores visionsplan og i handleplan 2023 mobilitet som et overvejende element. Ex. har vi deltaget i møde og bestigelse for en mere sikker skolevej, idet trafikken omkring Strandskolen er massiv om morgenen, og Nordre Strandvej er vanskelig passabel for de små elever.

I den anledning har vi i en forsøgsperiode initieret nogle initiativer, der skal afhjælpe begge dele.

Referaterne fra ovennævnte møde (20. april 2022) og besigtigelse (17. maj 2022) lod vente på sig, og først efter henholdsvis otte og syv måneder (19. december 2022) nåede de frem til mødedeltagerne. Desværre var begge referater af en beskaffenhed, vi ikke kunne godkende, og vi har den 23. februar 2023 modtaget et revideret referat af mødet den 20. april 2022.

Aktindsigt

Vejdirektoratet har udarbejdet en rapportskabelon (4. januar 2022 – dokument, 21/16918-1), der er fremsendt til Aarhus Kommune.

Med henvisning til offentlighed i forvaltningen anmoder grundejerforeningen om aktindsigt i nævnte skabelon fsv. angår Nordre Strandvej strækningen, når skabelonen til sin tid er færdigskrevet, og som dokumentation fremsendes til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Bent Hjorth
Formand
Grundejerforeningen Vejlbj Fed