



GVF – RISSKOV
GRUNDEJERFORENINGEN VEJLBY FED

FORÅR
NR. 1 2024
29. ÅRGANG



Formanden har ordet

2023 var på mange måder et spændende år og i forhold til vejr-fænomener, lige spændende nok. I denne udgave af GVF-Avisen fylder klimaet meget, men det skyldes bl.a. den senere tids vejrlig.

! GVF-generalforsamling:
Onsdag den 20. marts 2024
kl. 17:10
Sted: Bellevuehallerne, Hal C
Se mere side 10



Bent Hjorth
Bestyrelsesformand

har ordet

2023 var på mange måder et spændende år og i forhold til vejr-fænomener, lige spændende nok. I denne udgave af GVF-Avisen fylder klimaet meget, men det skyldes bl.a. den senere tids vejrlig. En tirsdag i starten af oktober måned fik vi voldsomt meget nedbør, og det var kun et forvarsel om det, der ventede. For i weekenden den 20. og 21. oktober blev vi ramt af et skybrud, der satte flere områder af det sydøstlige Jylland under pres. Ugen efter var det Egå'en, der løb over sine bredder, og Beredskabsstyrelsen måtte sammen med Østjyllands Beredskab pumpe vand fra åen udenom sluserne på Strandhusvej, fordi slusens pumper ikke kunne følge med. I starten af 2024 var det en snestorm, der igen pressede os på vores klimaudfordringer.

Med baggrund i ovenstående og den lange kamp vi har haft, for at få Aarhus Kommune til at deltage i Vejlbys klimatilpasninger, har GVF's Klimagrube afsendt en skrivelse til borgmesteren, rådmanden for Teknik og Miljø og Teknisk Udvalg, samt anmodet om foretræde for Teknisk Udvalg. Mere om den del inde i bladet.

"Handleplan 2024" er en naturlig fortsættelse af de aktiviteter, der fremgik af Handleplan 2023, men med en tilgang af en øget monitorering af konsekvenserne af arbejdet med havneudvidelsen, en dybere analyse af parkeringsproblematikken, samt løbende fokus på affaldshåndteringen. Se mere på side 9.

Risskov Fællesråd blev i sensommeren 2023 en realitet. Det kan du også læse om inde i bladet.

I denne udgave af GVF-Bladet har vi også sat fokus på Bellevuehallerne, herunder taget en snak med Den Erhvervsdrivende Fond Bellevuehallerne's formand Peter Bredal.

Linea og Anders, der er en ung Risskov familie, fortæller i en artikel, hvorfor de bor i Risskov, hvad de finder attraktivt, og hvad de ønsker sig af fremtiden.

» Fremtiden bringer mange nye tiltag til vores dejlige bydel. Eksempelvis er det spændende, hvad og hvem der flytter ind i de tiltænkte byggeprojekter på vores centerakse Nordre Strandvej. GVF er for en gensidig respekteret og naturlig udvikling, og vi glæder os over, at udviklerne viser tegn på, at de vil overholde såvel kommune- som lokalplaner for så vidt angår byggeprocent, højde og drøjde. Dette område vil altid have vores fokus.

Naturen og klimaet vil også altid have vores bevågenhed, og således gav Dansk Sportsfiskerforbunds ansøgning om udplantning af ålegræs ved Bellevue Strand anledning til et høringssvar fra GVF til Kystdirektoratet. Et høringssvar, der bevirkede, at afgørelsen var længe under vejs – Læs resultatet inde i bladet.

Forsøget med hastighedsnedsættelse på Nordre Strandvej har nu været i gang i mere end et halvt år, og GVF har søgt aktindsigt hos Østjyllands Politi i den udførte kontrol, som er en del af forsøgsordningen. Mere om det, når vi får en tilbagemelding.

Idrætsbørnehaven Bellevue

Nu har vi i flere år set alle de søde små børn gå i gåsegang fra Bellevuehallen til legepladsen, til stranden og retur til Bellevuehallen og tænkte, at det var på tide at finde ud af, hvad den børnehaven var for en størrelse. En børnehaven, der har til huse på 1. sal ved hovedbygningen, Vestre Strandallé 170 i Risskov.

På den baggrund mødte GVF henholdsvis idrætsbørnehavens leder Åse Andersen og daglig leder af Bellevuehallerne, Søren Schjødt.

Åse Andersen fortalte, at børnehaven er en privat idrætsbørnehaven, der blev skabt den 1. november 2019 af den Erhvervsdrivende Fond Bellevuehallerne – som også driver sportsanlægget og faciliterer idrætten for VRI og mange andre foreninger.

Søren Schjødt supplerede med, at idrætsbørnehaven blev etableret, fordi Aarhus kommune opsagde lejemålet, der tidligere havde huset SFO "Hollywood", og man derfor skulle finde en anden lejer. E-sport, fitness, kampsport etc. blev drøftet, og valget faldt på en idrætsbørnehaven. Udfordringen var, at hvor man tidligere har startet skoler, børnehaver osv. i privat regi, var der både børn, forældre, personale og lokaler. Her havde man kun lokalerne, men det lykkedes med hårdt arbejde at skabe såvel rammer som indhold i form af børn, forældre og personale.

Børnehaven har plads til 40 børn i alderen 3-6 år, og et personale-normativ på syv fuldtidsstillinger. Altså et bedre normativ end en typisk offentlig børnehaven, og hele personalegruppen er endvidere certificeret i pædagogisk idræt ud fra VIA's pædagogiske metoder.

Overskrifterne er idræt, leg og bevægelse som en naturlig og integreret del af børnenes hverdag, der understøttes af bevægelsesglæde, kropsbevidsthed og motorisk udvikling.

Idrætsbørnehaven har ikke en egentlig legeplads tilknyttet institutionen, men børnene er ude hver dag. De bruger den offentlige legeplads ved Bellevue Strand, stranden, boldbanerne og også de indendørs haller.

"TRYGHED,
BEVÆGELSESGLÆDE
og FÆLLESSKAB"

Åse Andersen, leder



Søren Schjødt, daglig leder
Bellevuehallerne



Børnene har ikke madpakker med, men får fuld forplejning med morgenmad, formiddagsmad, frokost og eftermiddagsmad. Derfor er det også lidt dyrere at have sit barn her. Pt. ligger prisen på 600,- kr. mere, end en plads i en offentlig børnehaven.

At prisen er højere end en plads i en offentlig børnehaven, afskrækker ikke forældrene, for ventelisten er i øjeblikket på ca. 260 børn, og som Søren Schjødt udtaler, er her også forældre, der studerer, så det handler mere om forældrenes prioritering.

Sikker skolevej

Igen i år ønskede GVF at hjælpe skolebørnene over Nordre Strandvej i de mørke morgentimer. Målet var ca. 25 frivillige voksne trafikassistenter, der på forudbestemte steder skulle hjælpe eleverne over. Selv om vi adskillige gange forsøgte at skaffe frivillige via forskellige medier, netværk m.v. var det desværre ikke muligt at skaffe mere end ni personer, hvorfor initiativet blev parkeret for denne gang. Sammen med Strandskolens ledelse forsøges med andre aktiviteter, der kan minimere antallet af bilister omkring skolen om morgenen.

SAMARBEJDE MED SKOLEBESTYRELSERNE

En gang om året mødes en repræsentant for GVF's bestyrelse med skolebestyrelserne, ligesom vi løbende er i dialog med skolelederne.

Strandskolen:

Ved seneste møde ønskede bestyrelsen også at fortsætte initiativet med voksne trafikassistenter, men som nævnt i ovenstående kunne vi ikke løfte opgaven. I forsøget på at få flere børn til at cykle i skole, kom flere forslag på bordet, og der arbejdes videre med nye initiativer. Et af dem kunne evt. være et tiltag, børnene vil sætte pris på, idet presset på at gå eller cykle antageligt skal komme fra børnene selv. Såvel Strandskolen som GVF vil fortsat anvende medierne i en appel til forældrene om at lade bilen stå, og i stedet cykle eller gå til skolen med børnene.

Risskov Skole:

Også eleverne på Risskov Skole har udfordringer i trafikken, og det er specielt slemt omkring runddelen tæt på skolen. Fortebakken er blevet ensrettet fra Skolesvinget til Vestre Strandallé, og skolepatruljerne samt skiltning og bump på Vestre Strandallé er alt sammen en hjælp på vejen mod målet om at sikre børnene en bedre skolevej. Sammen med Vejlbys Risskov Grundejerforening og Risskov Fællesråd sparrer GVF med skolens ledelse og trafikansvarlige om muligheder for at gøre forholdene endnu bedre, samt skolens daglige anvendelse af henholdsvis Hørgården og Skoleparken, så længe en større om-/tilbygning på skolen gennemføres.

**BREAKING NEWS – BREAKING NEWS – BREAKING NEWS
BREAKING NEWS – BREAKING NEWS**

Den 14. marts kl. 19:00 – 21:30 afvikler GVF i samarbejde med Risskov Fællesråd et borgermøde om vores klimaudfordringer. Dagsordenen vil fremgå af såvel vores som fællesrådets hjemmesider, så snart programmet er endeligt på plads.

*Mødet afvikles i aulaen på **Strandskolen** – Indgang fra Nellikevej*

LØST OG FAST: NYE SKOLELEDERE

Strandskolens leder Morten Holck Jørgensen fratræder sin stilling med udgangen af 2023 for at tiltræde en stilling på VIA, hvor han skal være ansvarlig for læreruddannelserne. Det har været en fornøjelse at samarbejde med Morten, og GVF ønsker ham al muligt held og lykke i det fremtidige virke.

Risskov Skole fik i efteråret 2023 ny skoleleder i Preben Stadsgaard Storm, der kommer med stor erfaring fra flere forskellige folkeskoler i Aarhus Kommune.

I GVF glæder vi os til samarbejdet med Preben og Risskov Skoles skolebestyrelse.



Preben Stadsgaard Storm

Klimagruppen

Ålegræs

Grundejerforeningen afgav den 14. marts 2023 sammen med Digelaget Vejlbys Fed og Risskov Fællesråd et hørings svar i anledning af Dansk Sportsfiskerforbunds (DSF) ansøgning om udplantning af ålegræs ud for Bellevue Strand nord for Aarhus.

Bortset fra to hørings svar (en privat og Aarhus kommune) var samtlige hørings svar imod forsøget.

Konklusionen blev efter lange overvejelser, at Kystdirektoratet den 31. oktober gav tilladelse til DSF's udplantning ved Bellevue Strand.

GVF har afsendt en "Feed back" til Kystdirektoratet og Dansk Sportsfiskerforbund, hvor vi tilkendegiver vores utilfredshed med forløbet, hvor DSF bl.a. løb fra en indgået aftale den 24. januar 2022.

Klimatilpasninger

Igen i år har vi – indtil videre – forgæves forsøgt at få Aarhus Kommune til at varetage deres myndighedsansvar i relation til klimatilpasninger.

Kommunen har en række muligheder for at koordinere en samlet overordnet indsats i forhold til samtlige de udfordringer vi har i vores bydel. Specielt efter stormene i oktober 2023, de store nedbørmængder i efteråret og snestormen 3. og 4. januar 2024, viser udviklingen, at behovet for en større bevågenhed fra kommunen er tiltrængt. Rådmanden for Teknik og Miljø meddelte på vores seneste generalforsamling, at han ville invitere til et møde om situationen, men vi venter stadig på en indbydelse.

Digelaget indkaldte til et ekstraordinært og udvidet repræsentantskabsmøde den 17. januar på Risskov Bibliotek, hvor dige repræsentanter, vejformænd og klimagruppen blev indbudt. Her gav bestyrelsen og inviterede fagpersoner en orientering om bl.a. status på diget. Mere om digelagets arbejde og mødet på side 18.

Risskov Fællesråd (RF)

Som tidligere beskrevet var der stiftende generalforsamling i det nye Risskov Fællesråd den 29. august 2023, og rådet har afholdt sine første møder, samt fået etableret en flot hjemmeside www.risskovfaellesraad.dk og en Facebook-gruppe, hvor de kan kommunikere med medlemmerne.

Efter sidste byrådsvalg har kommunen besluttet at lægge et større ansvar ud til fællesrådene, som en del af ønsket om mere borgerinddragelse - og den tager RF naturligvis gerne op...

Fællesrådet hører meget gerne dine forslag til, hvordan Risskov kan blive et endnu skønnere sted at bo, og på hjemmesiden kan du orientere dig om nogle af de aktuelle sager:

- Udvidelsen af Risskov Skole
- Klimatruslerne ved Fedet
- Opstilling af fitness-udstyr ved Bellevue
- Skal vi have BRT-busser gennem rundkørslen ved Risskov Skole?
- Du kan deltage i afstemning om hastighed i Risskov og trafik på Lystrupvej.

Husk, at Risskov Fællesråd er dit talerør til byråd og den kommunale forvaltning.

Du kan blive medlem af Risskov Fællesråd for 100 kr. om året. Som medlem af Risskov Fællesråd kan du gøre en positiv forskel i Risskov.

Du vil blive informeret om tiltag fra Aarhus Kommune, og har du en henvendelse til kommunen, hjælper vi med at guide dig til rette instans.



QR-kode til hjemmesiden

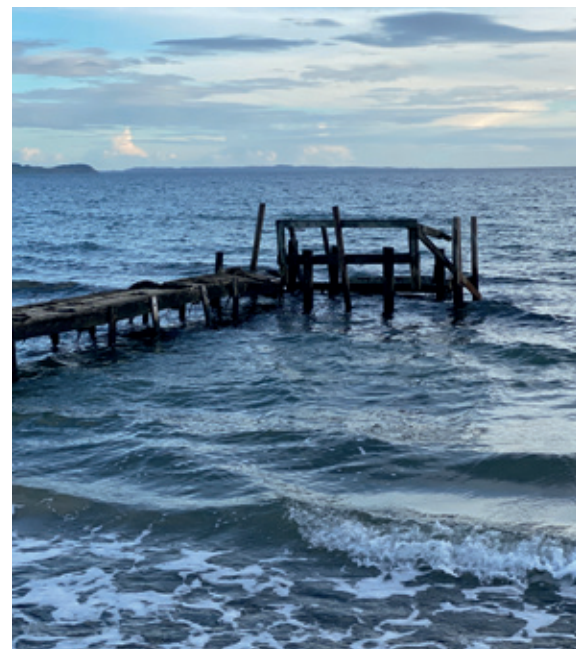
KLIMAUDFORDRINGER oktober 2023 og SNESTORM januar 2024

GVF har i flere år forsøgt at få Aarhus Kommune til at koordinere vores klimatilpasninger, fordi vi mener, at det er en myndighedsopgave at koordinere og samordne indsatsen.

I den forbindelse afgav vi sidst i oktober endnu et Notat vedrørende tilbud om et øget samarbejde med kommunen. Notatet med bilag blev sendt til borgmesteren, rådmanden for Teknik og Miljø, samt medlemmerne af Teknisk Udvalg. Endvidere er der ført særskilte møder med politikere og journalister for at øge fokus og ikke mindst handling fra Kommunens side.



*Kristian og Markus
forbereder inden stormen*



Ahornbroen gav op



V
I
N
T
E
R
V
E
J
R



Sikke en start på 2024. Dronningen abdicerede, og Kong Frederik tog over, men han var ikke den eneste konge, der meldte sin ankomst. Kong Vinter landede i Risskov 10-11 dage før kronprins Frederik blev kronet til konge, og Kong Vinter slap ikke sit tag før langt hen i januar.

Såvel skolerne, som Letbanen, bybusserne, Kredsløb og Aarhus Kommunes vintervedligeholdelse måtte kaste håndklædet i ringen, og politiet frarådede al unødvendig udkørsel i hele politikredsen.

På Motorvej E-45 overnattede mange bilister i deres køretøjer, og vi nåede minusgrader, vi kun sjældent oplever på vores breddegrader. Over natten fra den 3. til den 4. januar var både hovedfærdselsårer og villaveje blevet til "markveje", der var vanskeligt fremkommelige for både bilister, cyklister og fodgængere, og mange arbejdede igen hjemmefra, som de gjorde under Corona pandemien.

Men i VRI startede Johnni Hansen traktoren, skovlede kunststofbanen, så fodboldtræningen kunne holdes ved lige for såvel store som for små. På et tidspunkt var kunststofbanen den eneste brugbare for Aarhus klubberne, og flere henvendte sig for at kunne fortsætte deres udendørs træning.

Det kan være besværligt med al den sne og kulde, men Kong Vinter kan også noget. Tempoet bliver sat ned, og vi får tid til at nyde lyset, sneen, istapperne og børnene får lavet snemænd og tumlet i driverne.

Her er lidt stemningsbilleder, som kan lede tankerne tilbage på en kold tid eller måske ønsket om en rejse til et varmt land.



BORGERMØDE

Klimaborgermøde

Strandskolen – 14. marts 2024

Kl. 19:00 – 21:30

I medierne har man kunnet læse udtalelser som, "Risskov og Egå bliver ubeboelige om 50 år". Siden er der udsendt et dementi på den påstand. Men vi vil gerne vide, hvad der er op og ned på de trusler, der på grund af klimaforandringer har indflydelse på hverdagen og fremtiden for grundejerforeningens medlemmer i relation til forhøjet grundvandsstand, stormflod/skybrud og oversvømmelse fra både Egåen og fra Aarhus bugten.

Som opfølgning på borgermødet i 2021, de seneste storme og voldsomme nedbør, samt ovenstående, afvikler Risskov Fællesråd og Grundejerforeningen Vejlbj Fed den 14. marts 2024 endnu et borgermøde i Aulaen på Strandskolen.

1. **Program**
2. **Velkomst** og præsentation af oplægsholdere ved formanden for fællesrådet
3. **Baggrund, formål og mål** med dagens borgermøde ved formanden for GVF
4. Oplæg ved oplægsholdere

PAUSE

5. **Paneldiskussion** – spørgsmål fra salen
6. **Afslutning** ved formanden for GVF's klimagruppe

Alle oplægsholdere er endnu ikke på plads, men et endeligt program vil blive offentliggjort på såvel Risskov Fællesråds hjemmeside risskovfaellesraad.dk og Grundejerforeningens hjemmeside GVF-risskov.dk, samt på **Facebook**.



Handleplan 2024

Indledning

Bestyrelsen har udarbejdet handleplan 2024 i den hensigt at målrette GVF's bestyrelsesarbejde mest hensigtsmæssigt, så vores tid udnyttes mest optimalt.

Temaerne er med få ændringer identiske med Handleplan 2023, idet vi fortsat vil arbejde med klimatilpasninger, mobilitet, lokalplaner, den grønne omstilling og alt i et tæt samarbejde med øvrige foreninger og den offentlige forvaltning.

Temaer

Nr.	Tema	Ambition 2024	Milestones
1	Klimatilpasning	Involvering og indflydelse i for-modningsprojekt for Egå, Risskov og Vejlbj Fed	<ul style="list-style-type: none">• Fortsætte med aktiv deltagelse og drivkraft i formodningsprojekt• Sikre inddragelse af relevante interessenter fra lokalområdet• Monitere eventuel effekt af udvidelse af Aarhus Havn• Monitere og deltage aktivt i trafikale anlægsarbejder, herunder 40 km forsøgsordning• Analysere parkeringsforhold• Fodgængerovergang på udvalgte steder/ forsøgsordning.• Jf. kommissorium: At være på forkant og udvise rettidig omhu i relation til byggeprojekter, herunder indgå i dialog med bygherre.
2	Mobilitet	Sikker skolevej Reducere risiko for udkørsel til Ndr. Strandvej fra sideveje	<ul style="list-style-type: none">• Arbejde for, at Konstant/kommune sikrer varetagelse af elnet udbygning• Offentlige ladestandere via private udbydere (el-selskaber Clever, EON, benzinselskaber ol.)
3	Plangruppe	Overholdelse af Kommuneplan. Justeringer af lokalplaner gøres med afsætning i GVF's vision for Risskov	<ul style="list-style-type: none">• Fokus på den nye affaldshåndtering• Afgive høringssvar til Århus kommune vedrørende offentlige høringer fsv. angår Risskov• Tæt samarbejde med Risskov Fællesråd• Øget samarbejde med skolerne ift. «Sikker skolevej»
4	Understøtte grøn omstilling	Sikre, at der bliver taget hånd om udviklingen af EL-infrastrukturen under bedst mulig hensyntagen til beboerne	
5	Samarbejde og fællesskab om Risskov	Bevare og udbygge relationer med Århus kommune, Fællesråd, Digelaget, Landvindingslaget, grundejerforeninger, idrætsforeninger, skoler, etc.	

LØST OG FAST:

FORETRÆDE FOR TEKNISK UDVALG

GVF søgte i forbindelse med stormflod og kraftigt nedbør i oktober måned 2023 foretræde for Teknisk Udvalg. Tilbagesvaret var, at man ikke kan få foretræde, hvis der ikke er tale om en byrådhenvist sag. Og da vi anmodede på eget initiativ, kunne vi ikke få foretræde. I stedet sendte vi et notat med diverse bilag, hvor vi nok engang henviste til bydelens klimaudfordringer og anmodede kommunen om at sætte sig for bordenden mhp. at koordinere indsatsen.

GENERALFORSAMLING 2024

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I GVF

Tid: Onsdag den 20. marts 2024

Sted: Bellevuehallerne, Hal C, Vestre Strandallé 170, 8240 Risskov

Kl. 17:10 Dørene åbnes

Kl. 17:40 Oplæg ved beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl
"Hvad truer Vejlbj Fed?"

Kl. 18:45 Generalforsamlingen starter

Kl. 20:00 Buffet

Pris: kr. 100,- pr. deltager til spisning.

Betaling kan ske med Mobile Pay ved indgangen

– Kontant betaling kræver aftalte penge.

Inkluderet i spisningen er én genstand (øl, vin eller vand).

Yderligere drikkevarer for egen regning.

TILMELDING TIL SPISNING

Hvis du ønsker at deltage i spisningen, skal der tilmeldes på **hjemmesiden**: gvf-risskov.dk eller undtagelsesvis på sms til mobil: 2577 8800 **senest fredag den 15. marts.**

Meld fra, hvis du bliver forhindret.

DAGSORDEN

1. valg af dirigent
2. formandens beretning
3. fremlæggelse af revideret regnskab og kontingentfastsættelse
4. indkomne forslag
5. valg af bestyrelsesmedlemmer

PÅ VALG ER:

Niels Printz, bestyrelsesmedlem – modtager genvalg,
Lene Kok, bestyrelsesmedlem – modtager ikke genvalg,
Susanne Hamann Gade, suppleant – modtager genvalg,
Ulla Bechthold, suppleant – modtager ikke genvalg

VALG af REVISORER

Lis Petersen, Ruth Terp – modtager genvalg

6. Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være sendt til formanden senest 7 dage før generalforsamlingen.

Eventuelle forslag kan læses på hjemmesiden senest tre dage før generalforsamlingen.

I øvrigt henvises til vedtægterne, der ses på hjemmesiden.

LØST OG FAST

BESTYRELSESMEDLEM SØGES

Desværre skal vi sige farvel til såvel et bestyrelsesmedlem samt en suppleant i 2024, og derfor skal vi i forbindelse med generalforsamlingen i marts måned have valgt to nye ind i bestyrelsen.

Hvis det er noget for dig – ønsker du indflydelse på, hvad der foregår i dit lokalområde – så mød op. Fortæl om dig selv og hvorfor du gerne vil kandidere til en af de to ledige poster.

Ring til formanden, hvis du vil vide mere.

Vi glæder os til at møde dig.

REGNSKAB GVF 2023

	2023	2022	BUDGET 2024
INDTÆGTER			
kontingent vejforeninger	92.100	76.910	94.000
kontingent enkeltmedlemmer	46.910	43.780	47.000
salg bøger	200		
I ALT	139.210	120.690	141.000
UDGIFTER			
Aviser (layout, Risskovhæfte 2022)	24.655	53.302	26.000
Layout, udskrifter, tegning	13.323		14.000
Udbringning	17.000	17.000	17.000
Generalforsamling	15.625	16.020	16.000
Honorar bestyrelse	12.000	12.000	12.000
Gaver	2.888	2.820	3.000
Møder	3.933	2.142	4.000
ForeningLet	5.645	5.383	6.000
Hjemmeside	3.601	3.480	4.000
Diverse bank/betalservice	5.146	3.598	5.500
Forening		100	100
I ALT	103.816	115.845	107.600
ÅRETS RESULTAT	35.394		
AKTIVER bankkonto	188.112		
PASSIVER			
Saldo 1.1.23	150.018		
Årets resultat	35.394		
Skyldigt beløb	2.700		
BALANCE	188.112		

OPLÆGSHOLDER: Kasper Sønderdahl

Beredskabsdirektør i Østjullands Brandvæsen

- Cand. Merc. Jur og HA-jur. fra Handelshøjskolen i Aarhus'
- Foundation degree i Crowd and Safety Management fra Bucks New University i London
- Master of Public Governance (MPG) når afhandlingen engang (aldrig) bliver afleveret ;O)
- Uddannet redder, brandmand og paramediciner og kører ambulance på 18. år – men kun om lørdagen
- Elsker at undervise i risikostyring, business continuity krisestyring og andet beredskabsnørderi
- 21 års erfaring med beredskab og krisestyring fra brandvæsen, kommune, erhvervsliv og NGO



PROJEKT BELLEVUEHALLERNE

Skal Bellevuehallerne ombygges, renoveres eller udvides?

Hvad det ender med, kan kun fremtiden vise, men:

- Forandringerne skal være i respekt for både den eksisterende bygningsmasse og ikke mindst beboere på Vejlbj Fed.
- Infrastruktur, herunder mobilitet, øget trafik og parkering er væsentlige områder, der fylder meget i hverdagen. Grundejerforeningen har netop fokus på disse emner, hvilket også fremgår af vores Handleplan 2024, og således bør det også have stor fokus fra både Aarhus Kommune og developere.

I den forbindelse har GVF henvendt sig til Peter Bredal, der er formand for den Erhvervsdrivende Fond Bellevuehallerne og hovedformand i VRI, med spørgsmålet om, hvad man vil med Bellevuehallerne og ikke mindst, hvilken vision man har for Vejlbj Fed?

Peter Bredal forklarede, at man p.t. er i gang med at analysere sig frem til, om projektet er bæredygtigt og "har sin gang på jorden". Han supplerede med, at en kreds af frivillige tilbage i 2019 præsenterede et skitseoplæg til fremtidens Bellevue, og en vision om at skabe fremtidens bydelshus og en opgradering af idrætsfaciliteterne i og omkring Bellevuehallerne.

Bellevuehallens bestyrelse tog allerede dengang positivt imod ideerne. Og der er i 2023 blevet etableret en arbejdsgruppe, som skal forsøge at omdanne ideer og skitser til et reelt oplæg, som kan præsenteres for brugere af anlægget, naboer og øvrige Risskov-borgere.

Behovet for en renovering af det eksisterende anlæg er åbenlyst for alle besøgende og brugere (Bellevuehal A er fra 1966). Samtidig er der generelt i Risskov, ja i hele Aarhus, stor mangel på idrætsfaciliteter, og en mulig udbygning af Bellevuehallerne vil bidrage til at løse disse udfordringer.

Arbejdsgruppen er her ved indgangen til 2024 endnu blot i en afklaringsfase, hvor en række tekniske forhold mv. afdækkes. Først herefter er det reelt muligt at begynde på selve projektudviklingen.

Vi skruer tiden frem

I dag er der altså endnu blot tale om en vision for anlægget i og omkring Bellevuehallerne. Når projektudviklingen for alvor går i gang, vil brugere og borgere blive inddraget, så projekt Bellevue 2.0 får en stærk lokal forankring.

Bellevuebladet 2/2023

GVF har henvendt sig til Den Erhvervsdrivende Fonds formand fordi, vi i Bellevuebladets efterårsudgave kunne læse, at der var sammensat en ny stærk bestyrelse for VRI og Bellevuehallerne. Den vil naturligt nok kigge på de forskellige muligheder for enten en ombygning, en renovering eller en nybygning, og her vil GVF håbe på og se frem til et tæt samarbejde med bestyrelsen.

På side 8 i nævnte publikation kan man læse om visioner for VRI: – "Store ambitioner, og ikke stærkere end foreningslivet og de mange tusinde idrætsudøvere kan følge med." Alt sammen gode tanker. Dog mangler der en enkelt lille sætning "respekten for beboerne tæt på hallerne"; for bl.a. i kommune- og lokalplaner stilles der krav til, at nye byggeprojekter skal passe ind i den eksisterende bygningsmasse.

– I DAG parkeres der på græsplæner og naboveje, hvorfor det umiddelbart virker paradoksalt, at man i det første projektforslag ønsker at minimere parkeringsarealet foran Bellevuehallerne

– I DAG er der massiv gennemkørende trafik. Det er der i weekender og i forbindelse med forskellige arrangementer på andre tidspunkter, og der må derfor fremadrettet påregnes yderligere tæt trafik

– I DAG er Ndr. Strandvej tæt pakket af køretøjer, der er hensat af medarbejdere, som arbejder i virksomheder med adresse på vejen, eller er gæster, som skal besøge restauranter, caféer og butikker

– I DAG er det populært, at borgere fra oplandet parkerer deres køretøj på Ndr. Strandvej og cykler det sidste stykke vej ind til byen. Med byrådets ønske om at holde bilerne ude af centrum, må det derfor forventes, at flere og flere vil parkere i randområderne og cykle det sidste stykke.

Alternativ mulighed

Findes der alternativer?

Vi har et stort velfungerende idrætscenter i Vejlbj Risskov Hallen, hvor man også ønsker at udvide.

Har man eksempelvis som et supplement til Bellevuehallerne overvejet en anden placering af en ny hal? Ja, der er mange spørgsmål, som vi forhåbentlig bliver klogere på hen ad vejen.

Det lyder måske besynderligt, men initiativtagerne kunne eksempelvis hente inspiration i Snebjerg Idrætscenter vest for Herning. Her er let adgang for både udøvere og tilskuere, samt plads til alle former for idrætsudøvelse, som håndbold, badminton, fodbold, atletik etc., ligesom der i takt med tiden er plads til udvidelse og indfrielse af visioner.

GVF er for en afstemt og tilpasset udvikling af Vejlbj Fed. Men developere må også tage med i deres overvejelser, hvor meget man kan presse ind i et smukt gammelt kvarter.



C.F.Møller Architects – "illustrationen er vejledende"

LØST OG FAST: Hjertestartere

GVF har 3 hjertestartere, der er placeret centralt i området.

- 365, Nordre Strandvej 19
- Lægehuset, Nordre Strandvej 101
- Børnehaven Labyrinten, Nordre Strandvej 159

Hjertestarterne som GVF har hængt op, serviceres vi selv med nye batterier og stød-puder'

På Hjertevagt.dk kan du se instruktionsvideoer om, hvordan de skal bruges. Hjertestarteren fortæller også selv, hvad man skal gøre i en akut situation.

Bliv Hjerteløber:

På Hjertestarter.dk kan du se, hvor alle hjertestartere hænger, og du kan tilmelde dig som hjerteløber.

Her kan du også hente en app, til din mobil så du får besked, hvis der er brug for en hjertestarter i nærområdet.

Foruden GVF's hjertestartere findes en del andre i vores område. De kan alle lokaliseres på Hjertestarter.dk



EN UNG FAMILIE I RISSKOV

”DET ER BARE ET DEJLIGT STED AT BO OG VÆRE”

Vi skal mødes en søndag eftermiddag hos **Linea og Anders** i en lejlighed på Tømmergrunden. Her bor de til leje med deres 3 børn; **Agnete på 3, Nikolaj på 6 og Frederik på 9**. Linea og Anders udstråler god energi og åbner med smil døren mens de to drenge kigger nysgerrigt på. Vi hilser goddag og jeg kigger omkring: En skøn stor lejlighed med 4 værelser i stueplan og stort køkken/alrum/stue samt soveværelse mm på 1. sal. Her er godt med plads. Vi sætter os til rette ved spisebordet og snakken går i gang.

Baggrund og ”hjem” til Risskov

Anders er født og opvokset i Thorsager og har fortsat sin far der. Anders er uddannet søofficer og helikopterpilot i Søværnet med erfaring i at flyve Sea Hawks. Uddannelsen har blandt andet medført 5 år i København og 15 måneder i USA og vagter af 5-6 ugers varighed i Grønland efter endt uddannelse.

Linea er født og opvokset i Risskov, så medicinuddannelsen blev taget på Aarhus Universitet. Linea er i gang med hoveduddannelsen i urinvejskirurgi, har taget en ph.d., men mangler 2 år i Aalborg, inden hun er færdig som speciallæge. Lineas forældre bor fortsat i Risskov – og er og har været helt uundværlige igennem årene med børn. Linea og Anders giver udtryk for stor taknemmelighed over assistance fra dem over en lang årrække. En vægtig grund til, at Risskov er et oplagt sted for dem at bo.

I 2014 flyttede de efter 15 måneder i Isbjerget til en dejlig villa på Nellikevej, og her boede de i mange år, men huset blev for småt til 3 børn. I søgen efter et nyt sted bor de nu til leje her på Tømmergrunden, så de er klar til at reagere hurtigt, når drømmeboligen, en større villa et sted i Risskov, dukker op.

Risskov – forstad med netværk, masser af muligheder og liv

Linea og Anders er glade for nærheden til institutioner. Der er ikke langt til Strandskolen. Den ældste klarer selv turen – og Nikolaj på 6 år har lige taget ”gå-kort”. For Linea er det jo at vende tilbage til gamle venner og bekendte, strand, indkøbsmuligheder i bogstaveligste forstand lige om hjørnet, skov – og på cykel til bycentrum. Det er et godt sted at have sin familie og for børnene at vokse op. Drengene går til håndbold og fodbold.

Bellevuehallen er også stedet, hvor Linea selv dyrkede sport i sine unge dage. Aktivitetsmulighederne for børnene har også haft betydning for valg af sted.

Både Linea og Anders er glade for at bo på Tømmergrunden, som er mere grøn end de fleste ved – og med børnehave og vuggestue, som de siger, ”lige i baghaven”.

De mange spisesteder er noget, som Linea og Anders sætter pris på – men i hverdagen ikke får benyttet så ofte. Det kommer nu nok på et senere tidspunkt.

Området har generelt ressourcerstærke forældre og Strandskolen har et godt miljø for drengene. Linea og Anders er med i hver deres forældreråd og det ligger dem på sinde at børnene skal være i en folkeskole. Skolemiljøet indebærer ligeledes tæt netværk med de øvrige forældre.

Er der noget som kunne være bedre?

Den voldsomme vækst i Risskov over de seneste år har sat sine spor. Bellevuehallen står over for en udvidelse, og VRI's mantra om ”adgang for alle” betyder, at der nu er skæve og ofte kun ydertider på holdtræning. Typisk er det forældre, som træner de unge frem til de er 13 og Anders tænker, at en form for basistræneruddannelse ville være godt.



Og måske er der behov for at betale ungdomstrænerne for holdene med børn over 13?

Strandskolen har i dag 4 spor af mindst 25 på hver årgang og er lokalemæssigt trang. Samtidig har området ikke for gode steder for de unge at samles og det mærkes. For nogle aftener mødes de på Tømmergrundens område. Det ville være godt med en ungdomsklub eller lignende.

Sluttelig kommer vi omkring trafikforholdene i Risskov. Der er, naturligvis, en del biltrafik og det giver bekymring. Linea og Anders tænker, at en udvidelse af 40 km zonen samt lysregulering og/eller flere egentlige fodgængerovergange ville kunne bidrage til et mere sikkert trafikmiljø.

Fremtid

Vi er kommet langt omkring på blot en time. Som interviewer er man ikke et øjeblik i tvivl om, at her er en familie, som trives i Risskov og vil gøre ”alt” for at blive her. Og som alt-i-alt ikke kunne ønske sig at bo et andet sted. Vi ønsker dem god vind fremover.



Plangruppen



Plangruppen har i 2023 arbejdet med følgende opgaver:

- Afgivet høringsvar vedrørende lokalplan tillæg nr. 143 til kommuneplanen 2017, hvori vi tog til efterretning at den sidste del af Nordre Strandvej (mellem Rolighedsvej til Fortevej) blev en del af det såkaldte ”Bydelscenter”. Det er populært de ejendomme, som vender ud mod Ndr. Strandvej og hvor der kan bygges i op til 2 etager (8,5m), 45% bebyggelsespct (mod normalt 25%) og max grundstørrelse på 1500 kvm med højst 400 kvm butik
- Afgivet høringsvar vedrørende ny lokalplan for Ndr Strandvej 7 (Øjenlægens Hus). Planen holder sig indenfor rammerne af kommuneplanen, og vi havde kun få indsigelser/spørgsmål
- Deltaget i indledende drøftelser omkring nyt byggeri på Themsvej 2/Ndr. Strandvej 62. Planerne fra ”1927” er dog efterfølgende trukket tilbage og vi afventer pt. næste skridt i sagen
- Afgivet høringsvar på projektforslag på Ndr. Strandvej 15/Fortevej 80. Byggeriforslaget holder sig ligeledes indenfor rammerne, og vi har ikke haft bemærkninger. Se illustration nedenfor
- Afgivet høringsvar vedrørende midlertidig ombygning og anvendelse (3 år) af Hørgården som midlertidig anvendelse til skoleelever fra Risskov Skole
- Deltaget i møder med byudviklere, arkitekter, kommunen, netværk og enkeltpersoner i relation til en fortsat balanceret udvikling af vores bydel.
- Afgivet høringsvar vedrørende forslag til en afgrænset zone med hastighedsnedsættelse fra 50 km/t til 40 km/t.



Fortevej 80/ Ndr. Strandvej 15. illustration: Krabbe og Vang

RISSKOV HAR ET FOLKEHUS – HÅBET ER, AT DET FÅR LOV AT BESTÅ

Hørgårdsvej 15-19 er ikke bare adressen til Plejehjemmet Hørgården men også til Folkehuset Risskov, et af de 37 Folkehuse i Aarhus kommune.

Her er café, musik, filmarrangementer, foredrag og en stor buket af grupper, der mødes jævnligt. Der er træningslokale (Hør-Fit), lokaler, der lånes ud til foreninger og fællesskaber, og sundhedsklinik.

Folkehusene er båret af frivillige kræfter og har f.eks. eget lokalråd.

Politikerne lægger op til, at 12 af folkehusene skal lukke, så de resterende folkehuse kan få bedre rammer og gøres attraktive for flere. Processen blev tilbage i december skudt til hjørne, og der kommer nok først en afklaring til sommer.



Kirsten Gronemann, formand for lokalrådet Folkehuset Risskov, er dog fortrøstningsfuld. – Folkehuset fungerer rigtig godt med et hav af aktiviteter i de forskellige grupper, og vi livesteamer blandt andet foredrag fra Aarhus Universitet, hvor omkring 90 mennesker møder op, fortæller hun.

Største bekymring er, hvis caféen må lukke. Den sørger for frokost til grupper, der mødes, og ellers når de besøgende har brug for en kop kaffe.

Men efter Risskov skole har booket sig ind på adressen med 8. klasserne for en periode, er håbet, at eleverne også vil bruge caféen. Hvis man er nysgerrig på husets aktiviteter, ligger der foldere i caféen med en oversigt, ligesom Folkehuset hjemmeside kan besøges.

...OG ALTID EN SNAPS TIL SILDEN



En af de foreninger, der holder til i Folkehuset, er *“Aktive Senior mænd”*.

Willy Bregnhøj er manden bag og et initiativ, han tog i august 2019. Ideen med *“Aktive Senior mænd”* er blandt andet at udveksle livserfaring, inspirere og danne netværk også udenfor mandeklubbens regi.

Til det første møde var der 12, nu er der 40, og det er målet. Gruppen skal ikke være større, hvis de skal lære hinanden at kende, mener ophavsmanden.

Mændene mødes om mandagen i ulige uger og begynder med fælles frokost, som cafeen står for.

– Det er god gammeldags mad ud fra de ønsker, vi har givet cafeen – og altid med en sild og en snaps, det er jo en mandeklub, som Willy siger.

– For at undgå der dannes klikker, trækkes vi lod om, hvor man skal sidde ved frokostbordet, lyder det videre.

Efter frokost er der foredrag, underholdning eller en tur ud i byen for at besøge museer eller virksomheder.

– Foredragene spænder bredt: Fra forfatter Iben Albinus Sabroe over cand.mag. pol Rasmus Brun Petersen om Rusland til stadsarkitekt Anne Mette Boye om byens torve.

– Aktive Senior mænd er blevet den gode, inspirerende mandegruppe, jeg forestillede mig tilbage i august 2019, kan Willy konkludere.

...NÅR MUSIKKEN SPILLER, ER DET BÅDE JAZZ OG FOLKEMUSIK

En af de aktive i Folkehuset er Søren Stær – formand for Hørgårdens venner, der sørger for musik og sang i Folkehuset.

– Sammen med lokalrådet arbejder vi på at fylde huset med spændende aktiviteter, fortæller han. Han ser de venskaber, der opstår, og at det liv, der er på stedet, kan være en vigtig modvægt mod ensomhed i den tredje alder.



Hørgårdsjazzerne er en flok dygtige amatører, der indimellem også rejser udenbys for at give koncert og ikke bare spiller jazz men også rytmisk og latin og har i orkesteret en glimrende Elvisimitator.

– Vi har et yderst blandet publikum, og der er nogle, der kommer flere generationer. – Hørgårdens Husorkester spiller primært for beboerne på Hørgården, og her er det dejligt at se, at de ældre måske demente synger med, når vi spiller evergreens eller folkemusik, siger Søren videre.

Derudover er Højskolesangbogen fremme en gang om måneden, hvor der er fællessang.

...VI SKAL HØRE OM FREDERIK DEN 4. OG KVINDERNE

Folkehuset har også en kvindegruppe: 24 kvinder i alderen fra først i halvfjerds til først i halvfems, der mødes en gang om måneden.

– Vi er 24, for det er det antal, der kan være i Solstuen, som gruppen benytter, fortæller en af gruppens tovholdere Bente Gaarsdal.

– Da kun ganske få melder sig ud, er vi efterhånden blevet en godt sammentømret gruppe, og når vi mødes, går snakken livligt, lyder det videre fra Bente.

En halvårssæson slutter og starter med frokost, så de på den måde kan støtte caféen, og så tager de enten ud – det kan være til Randers Kunstmuseum eller Overtaci museet – eller inviterer foredragsholdere.

Aktuelt kommer en, der vil fortælle om Frederik den fjerde og kvinderne omkring ham.

Bente siger, at kvindegruppen giver mange gode oplevelser både kulturelt og menneskeligt. Især et besøg af Kirkens Korshærs leder, der fortalte om sit arbejde, gjorde stort indtryk på alle.

DIGELAGET VEJLBY FED

Er diget langs kysten i Risskov godt nok?

Der har specielt gennem de seneste år været meget debat om vores dige langs kysten i Risskov og på det sidste også i medierne. I de sidste par år har vi haft flere storme. Senest stormen Pia der gik løs på Danmark, og hvor vandet kl.10-11 den 22. december i Aarhus bugten kom op på 150 cm over normal vandstand, og derfor blev til en 20 års hændelse. Vandrer vi langs stranden, kan vi også opleve, at forstranden ændrer sig, og flere steder er dele af forstranden formindsket, og nogle steder har havet haft fat i diget, det gælder f.eks. ved Platanvej og Strandvænget.

Hvor højt og hvor godt et dige har vi i dag i forhold til at sikre os mod nuværende og fremtidige stormfloder? Digelagets bestyrelse havde inviteret til et informationsmøde den 17.januar i mødelokalet ved Risskov bibliotek. Dige repræsentanter, vejforeningsformænd og enkelte andre med interesse for emnet deltog. Formålet med mødet var at skabe en mere faktabaseret forståelse omkring diget. Derfor var fagpersoner fra Ingeniørfirmaet Geo, Defakto Rådgivende Landinspektør samt Line Broen fra Århus Kommune inviteret til at komme med indlæg. Og hvad ved vi så om vores dige og kystbeskyttelsen langs Risskov?

Nogle af de fakta der kom frem var, at vores dige med meget få undtagelser ligger mindst 2,1 meter over normal vandstand. På baggrund af 61 gennemførte boreprøver var der 7 steder, hvor materialet tilsyneladende i overvejende grad bestod af sand på toppen.

Forstranden og dens udvikling er meget forskellig på strækningen. I den nordlige del af kysten er der over de sidste mange år opbygget en bred forstrand med flere klitdannelse. En sådan strand er robust overfor havpåvirkning. Modsat står det til i den sydlige del af stranden ind mod Aarhus, specielt i området ved Strandvængekvarteret. Her er diget anlagt meget langt fremme på stranden og forstranden er her over de sidste ca. 20 år blevet påvirket af mangel på sand. Det betyder, at bølgerne flere steder påvirker diget direkte, og at der er sket skader på diget.

Med udgangspunkt i middelvandstanden i 1990 ved vi, at der for Århus bugten er en årlig vandstandsstigning på 4 mm i gennemsnit, men da landet forsat hæver sig efter trykket fra sidste istid, er den årlige nettostigning på 2,5 mm.

Højeste vandstand målt i Aarhus bugten til dato er 163 cm over normal vandstand, og det skete i 2006. I henhold til oplysninger fra DMI og kystdirektoratet er den nuværende kvote for en 20 års-hændelse 150 cm og for en 100 års-hændelse 163 cm.

Det er altså noget vi ved, men **så begynder gættet om, hvordan fremtiden bliver.** Hvordan vil en 20 års- hændelse, henholdsvis en 100 års-hændelse se ud i fremtiden. Der er lavet mange modeller for, hvad fremtiden byder på. Modellerne bygger på en lang række forhold, herunder den globale udledning af CO₂, der forventes at ville øge temperaturen på jorden og dermed også i havene, da havet udvider sig når havtemperaturen stiger. Men også forventninger om mere hyppige storme som følge af højere globale temperaturer forventes at have indflydelse på fremtidige stormfloder.

Et bud fra DMI/Kystdirektoratet er, at forudsigelsen for perioden 2041-70 for henholdsvis en 20 års- og en 100-årshændelse er 173 cm og 186 cm over normal vandstand. Et andet bud fra NIRAS forudsiger en 100-årshændelse i henholdsvis 2050 til 181 cm og i 2120 til 281 cm. Disse forudsigelser opdateres løbende og desuden udarbejdes der forskellige prognoser afhængig af, hvor stor den globale CO₂ udledning forventes at blive.

Uenighederne er store blandt beboerne i Risskov i forhold til, hvornår og hvor omfattende tiltag der skal til i forhold til styrkelse og forhøjelse af diget. Alle er dog enige om, at diget løbende skal vedligeholdes og styrkes, hvor det er nødvendigt. Således skal beskadigelserne på diget i den sydlige del udbedres hurtigst muligt, lave punkter herunder også overgange over diget skal hele tiden vedligeholdes og om

nødvendigt reetableres. Der er også enighed om, at diget i den sydlige del er meget udsat, dels pga. af erosion af forstranden over de sidste 20 år og dels som følge af, at diget ved anlæggelsen blev placeret meget langt fremme på forstranden og derfor ofte bliver direkte påvirket af bølgerne, hvorfor der er brug for en beskyttelse og/eller styrkelse af denne del af strækningen indenfor de nærmeste år. Der er også enighed om, at de steder, hvor diget indeholder store dele sand på toppen kombineret med, at digets højde er i den lavere ende, og at forstrandens bredde er begrænset, skal kortlægges yderligere. Om nødvendigt skal der udarbejdes en plan for, hvordan det kan udmøntes.

Uenigheden ligger mere i, hvor højt og hvor robust et dige der er behov for, samt hvor meget det haster med brug af stærkere materialer, dvs. mere ler og en beplantning med f.eks. græs i stedet for hybenrose, marehalm og hjelme.

Indstillingen fra digelaget har indtil videre været, at diget er højt nok til nutidens 100 års-hændelser, men at der naturligvis skal ske en løbende vedligeholdelse og styrkelse, hvor det er nødvendigt, og at vi så i øvrigt venter på, at Aarhus Kommune i forbindelse med en opdateret kyststrategi for Aarhus kommer med en tydeligere anbefaling til, hvor meget og hvordan vi skal/kan styrke kystbeskyttelsen langs Risskov herunder også, hvor højt diget skal være.

En ting er dog sikkert og det er, at debatten forsætter, men også at Risskov som bydel i forhold til Aarhus Kommune **står stærkest hvis vi som beboere finder enighed om, hvordan vi ønsker at sikre vores kyststrækning fremadrettet.**



Dige overgang ved Themsvej/ Bellevuebanerne



Kysten ved Risskov i forbindelse med stormen Pia den 22.december kl.11, da vandet stod på sit højeste, 150 cm over normal vandstand.

Private FÆLLESVEJE

Aarhus Kommune skal spare. Derfor ønsker man at nedklassificere ca. 900 veje fra offentlige veje til private fællesveje, og nu står flere veje på Fedets landside for tur.

Der kan være fordele, og der kan være ulemper, men udgangspunktet er, at GVF og Risskov Fællesråd arbejder for at fastholde vejene som offentlige. Processen er ca. fire år lang, hvor der i perioden skal gennemføres trafiktælling, besigtigelse og en høring.

Man kan med fordel danne en vejforening, hvis I ikke allerede har en, og bestyrelsen kan tage emnet "privat fællesvej" op til drøftelse.

Hvis din vej bliver udpeget til omklassificering, vil GVF gerne vide, hvorvidt din vej ønsker en fastholdelse som offentlig vej eller nedklassificering til privat fællesvej?

Så giv en tilbagemelding til enten Susanne H. Gade, hamanngade@gmail.com eller formanden på formand@gvf-risskov.dk, og vi bistår gerne i processen, i det omfang vi kan.

En lysttrupborger mener, at beslutningen om omklassificering er ulovlig, og han er p.t. ved at samle underskrifter til et borgerforslag i byrådet. Det kræver 1.500 underskrifter, og du kan underskrive på deltag.aarhus.dk/borgerforslag.

Aarhus Kommunes kriterier for omklassificering af offentlige veje

I vurderingen af hvilke veje, der er egnede til en omklassificering, indgår vejloven samt sammensætningen af de veje, der i dag allerede er private fællesveje. Endvidere indgår den praksis, som Aarhus Kommune hidtil har haft ved fastlæggelse af vejstatus ved udstykninger.

Af vejloven fremgår det, at veje, hvor mere end 50% af trafikken er gennemkørende, ikke bør være private fællesveje, men optages som offentlige veje. Ved eksisterende veje kan det foregå på baggrund af en trafiktælling.

Med baggrund i vejloven kan følgende veje derfor som udgangspunkt ikke omklassificeres:

- Trafikvejnettet, som er det overordnede sammenhængende vejnet i Aarhus Kommune, der fremgår af hovedstrukturen i kommuneplanen.
- Veje med busruter. Der skal dog foretages en konkret vurdering, da der kan være undtagelser på særlige steder.
- Veje, der ikke er trafikveje, men udgør en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik i det lokale vejnet. Dog undtaget veje, der er stamveje i et lukket område.
- Veje, der kan udgøre en vigtig omkørselsrute, hvis det nærliggende trafikvejnet bliver utilgængeligt.

De nuværende private fællesveje er typisk boligveje og (stam)veje ind i lukkede områder, der både kan være bolig- og erhvervsområder. Veje i nye udstykninger af samme karakter som førnævnte vil oftest få status af private fællesveje via lokalplanen.

Kriterierne for harmonisering af vejnettet, hvor veje omklassificeres til private fællesveje, og overdrages til vejenes primære brugere er, at der er tale om veje, som overvejende betjener de tilstødende ejendomme. Som eksempel kan nævnes lukkede veje, stamveje i et lukket område eller veje som ville kunne lukkes uden trafikale og betjeningsmæssige konsekvenser.

Du kan læse yderligere på: www.aarhus.dk/omklassificering

FN's 17 verdensmål og Strandskolen

FN's Verdensmål for Bæredygtig Udvikling er verdens fælles arbejdsplan for at udrydde fattigdom, bekæmpe ulighed og stoppe klimaforandringerne inden 2030. FN's Verdensmål består af 17 mål og 169 delmål:

1. Afskaf fattigdom – 2. Stop sult – 3. Sundhed og trivsel – 4. Kvalitetsuddannelse – 5. Ligestilling mellem kønnene – 6. Rent vand og sanitet – 7. Bæredygtig energi – 8. Anstændige jobs og økonomisk vækst – 9. Industriinnovation og infrastruktur – 10. Mindre ulighed – 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund – 12. Ansvarligt forbrug og produktion – 13. Klimaindsats – 14. Livet i havet – 15. Livet på land – 16. Fred, retfærdighed og stærke institutioner – 17. Partnerskab for handling.

En utrolig dedikeret (*nu tidligere*) skoleleder Morten Holck Jørgensen fortæller i dette interview lidt om, hvorfor Strandskolen, arbejder med FN's Verdensmål, og hvad man som skole forventer at få ud af indsatsen. Strandskolen er den eneste skole i Aarhus Kommune, der arbejder med FN's Verdensmål, men andre skoler er på vej, og sparrer med Strandskolen om såvel ansøgning, som opstart og det løbende arbejde.

Idéen blev fostret for ca. fem år siden, da en gruppe lærere arbejdede med forskellige projekter for bæredygtighed, og i et samarbejde med skolens ledelse besluttede man, at indsende en meget detaljeret ansøgning til UNESCO. Ansøgningen blev imødekommet, og det egentlige arbejde med de forskellige områder kunne derefter begynde.

Opstartsfasen var forsigtig, og klima var det helt overvejende emne, ligesom der årligt kun var én uge, hvor alle arbejdede med grundtanken. I dag er der 3-4 studieuger, samt 11 dage med samlede opgaver med udgangspunkt i de 17 Verdensmål.

Alle klasser og lærere arbejder i dag på kryds og tværs med de forskellige mål. Det være sig de to elevråd (det lille fra 0-4 klasse og det store fra 5-9 klasse), ledelse, skolebestyrelsen, kantinen og undervisningen generelt. Det skaber evner og vilje til samarbejde, også udover skolens domæne. Eksempelvis er der indgået partnerskab med Teatret Svalegangen, virksomheden Carletti, en solcelle virksomhed og mange flere.



Morten Holck Jørgensen

Ser man overordnet på de 17 Verdensmål, kan man tale om en "dannelsesrejse", hvor forståelsen for at kigge ud i verden er et væsentligt område. Kulturen ændres, så man ikke kun er sig selv nok, men tænker på andre individer i forhold til de forskellige mål. Eksempelvis er forståelse for nødvendigheden af en affaldshåndtering, og det skaber en kultur, hvor alle byder ind, og bliver en del af fællesskabet.

Risskov er et ressourcestærkt område, hvor elever og forældre flere gange har vist, at man står stærkere rustet til fremtiden, når det sker i et samarbejde.

Arbejdet med FN's Verdensmål er en opgave, der er kommet for at blive, og således en permanent del af undervisningen på Strandskolen.

Fra ung journalist i Risskov til TV-reporter fra verdens brændpunkter

En snak med journalist – Claus Jacobsen, forhenværende studievært på DR.

Vi kender det vist alle sammen. Når vi bliver ældre, og pensions-tiden er nået, tænker vi tilbage. Og indimellem spørger vores børnebørn: "Farfar fortæl om dengang, da du var ung".

Journalist Claus Jacobsen købte hus på Ternevej sidst i 1980'erne, og når han gik ned til vandet for at bade, passerede han bl.a. Hermann Salling og hans hustru Karin Sallings hus.

To huse fra Claus Jacobsens hus boede pressefotograf Ib Rahbek-Clausen, der på et tidspunkt var cheffotograf på Aarhus Stiftstidende. Her kunne man altid få et godt råd, og dem fik Claus Jacobsen i mange situationer brug for. Især da han senere lavede TV fra flere lande.

Jakobsen blev landskendt, da han som en af de tre første studieværter i TV-Avisen den 15. oktober 1965 tonede frem på skærmen.

Blandt sine minder fra Risskov er flere TV-optagelser hos borgmester og senere minister Thorkild Simonsen på Elyriavej. De blev gode venner og mødtes senere hjemme hos ham privat til en snak og en kop kaffe.

Andre minder dukkede op, da Claus Jacobsen i GVF-avisen efterår 2023 så de gamle billeder fra Haldrups købmandsforretning. Da ser han samtidig sig selv, dengang han købte ind der.

Et andet minde, som står stærkt i disse tider, er TV-optagelser til DR fra Budapest 10 år efter ungarernes oprør mod Sovjet i 1956. Her skildrede Claus Jacobsen Stalins rædselsregime og tænker og fornemmer nu så tydeligt, det er muligt, hvordan rædslerne må opleves i Ukraine.

Da han studerede statskundskab ved Aarhus Universitet, blev han af studenterbladet "Montanus" sendt til Berlin for at lave et interview med den venstreorienterede marxist, filosof og sociolog Rudi Dutschke. Mens Claus Jacobsen var på vej til interviewet, blev Dutschke skudt i hovedet, men overlevede.

Senere kom Dutschke til Aarhus, da Johannes Sløk på Idehistorisk institut ansatte ham.

På det tidspunkt søgte Claus Jacobsen orlov fra DR og flyttede fra Risskov for at blive informationschef i Nordisk Råds Præsidium i Stockholm. Senere flyttede han til Skagen, for efter otte år der, at vende retur til DR i Aarhus.

Da han efter 22 år på DR sagde op, startede han sit eget selskab, og lavede blandt meget andet en 50 minutters film om Skoleskibet Danmark på dansk, engelsk og fransk om et 147 dages togt over Atlanten til Caribien og New York.

I New York mødte Claus Jacobsen den landskendte studievært i USA, Walter Cronkite, der netop var gået på pension. Claus Jacobsen spurgte Cronkite, om han kunne være interesseret i at komme til Skandinavien, og blive vært på en TV-serie til Public Television i USA, og til Jacobsens store overraskelse svarede han ja.



Claus Jacobsen og 'Den landskendte studievært i USA', Walter Cronkite



Det blev til 10 TV-programmer om de nordiske lande – Island, Norge, Finland, Sverige og Danmark samt de tre selvstyrende områder Åland, Færøerne og Grønland.

Gennem årene har Claus Jacobsen skrevet 17 bøger om medier, Skagensmalerne, og om Indien og Østafrika, hvor han rejste meget, da han var leder af rekrutteringen af danske U-landsfrivillige.

Nu er Claus Jacobsen tilbage i området. Han bor i Studstrup, og er medlem af Aktive Seniormænd på Hørgården, og handler flere gange om ugen på Risskov Torvet hos grønthandleren, i fiskeforretningen, hos slagteren, vinforretningen og bageren.

Bestyrelsen pr. 1. april 2023:

Formand:

Bent Hjorth
Violvej 9
Tlf.: 2577 8800
Mail: formand@gvf-risskov.dk

Næstformand:

Per K. M. Andersen
Themsvej 26
Tlf.: 4046 0059
Mail: naestformand@gvf-risskov.dk

Kasserer:

Lene Kok
Syrenvej 5
Mail: kasserer@gvf-risskov.dk

Helle Lochmann
L.P.Bechs Vej 32
Mail: lochmann@oncable.dk

Niels Kragh Printz
Flakvej 6
Mail: niels@kragprintz.dk

Suppleanter:

Susanne Hamann Gade
Nordre Strandvej 60

Ulla Bechtold
Rymarksvej 9

Layout:

Dorethe Niel

Tryk:

VIBLA
Tlf. 70 26 63 00
www.vibla.dk



NYTTIG INFO OM KONTINGENTBETALING

GVF udsender hvert forår kontingentopkrævning, og vi var sidste år ude og omdele ca. 120 rykkere. Det er meget tidskrævende for bestyrelsen, og vi har tidligere opfordret til at tilmelde kontingentopkrævningen til betalingservice (BS) via banken. Den opfordring vil vi gerne gentage, og oplysningerne til brug for tilmelding til BS fremgår af opkrævningen for 2024.

Vores PBS-nr. er 30047796
Debitorgruppenr. er 00001
Medlemsnr./kundenr. er dit GVF medlemsnr.
(som fremgår af opkrævningen).

Det kommer til at se ud som følger (for medlem nr. 2714):

Betalingsoplysninger Kodelinje til betaling i netbank:

+71<000000000079194+83565454<

Tilmelding til Betalingservice via netbank:
PBS-nr.: 30047796
Debitorgruppenr.: 00001
Medlemsnr./kundenr.: 2714

TILMELD DIG PÅ HJEMMESIDEN:

Er du ikke medlem af GVF, kan du tilmelde dig på **gvf-risskov.dk**

Medlemskab for et år koster kun kr. 100,- for enkeltmedlemmer og – HUSK, at etablerer I en vejforening, og derved en samlet betaling, opnås en rabat på kr. 20,- pr. medlem.

Her kan du også se aktuelle emner for området og tilmelde dig nyhedsbrev, samt hente et hav af informationer for husejere.
Følg med på Facebook: gvf-risskov