

## Beretning 2020

### **Klimatilpasning, stormøde på Strandskolen 16. april(-er desværre udsat til efteråret/vinteren 2020 grundet Coronavirus)**

Vi hører hele tiden om stigende havvand, og grundvand, Egåen der kan løbe over og rekordregn fra oven. Det bekymrer mange og også os i GVFs bestyrelse.

Hvad kommer til at ske, hvad kan vi gøre og hvordan fordeler vi udgiften.

-Det vil være "rettidig omhu" at finde en løsning.

GVF har derfor i et års tid planlagt et stormøde om Klimatilpasning på Fedet.

Vi håber at samle et panel af aktive lokale borgere, der kan komme med forslag til løsninger, så vi kan blive boende i trygge og tørre omgivelser.

### **Trafikforhold**

Et andet emne der har stort fokus er sikkerheden for gående og kørende.

Mange veje har dårlige oversigtsforhold p.gr.a. biler parkeret tæt på udkørsler, hastigheden der flere steder er for høj, og manglende sikre steder at krydse vejene.

GVF har haft møder med Mobilitet ved Teknik & Miljø om muligheder for forbedringer.

Desuden vil også sende en tak til de aktive folk bag Classic Race, der har doneret penge til overgangen ved Lagkagehuset. Den sænker hastigheden, har givet bedre overblik ved udkørsel fra Violvej, og er endda rigtig pæn med de nye træer på begge sider. Desværre blev der kun økonomi til et enkelt "bump", men vi håber der kommer flere.

Teknik & Miljø har lavet en skolevejsanalyse. I følge projektforslaget etableres der en ny krydsningshelle mellem Stenkløvervej og Myntevej. Hellen udformes ligesom hellen der er placeret mellem Elyriavej og Strandbyvej. Derudover etableres der 4 nye sideforsætninger, med mulighed for beplantning. Udformningen er igen genkendelig fra vejens eksisterende udformning.

Anlægsarbejdet forventes at opstarte i april og være afsluttet inden skolestart efter sommerferien.

### **Rolighedsvej 16a**

Der har den sidste tid været meget polemik og skriverier om Rolighedsvej 16a.

Bestyrelsen har sendt høringsvar til Aarhus Kommune, bl.a. sammen med Vejlbj Risskov Fællesråd og Strandvængets Grundejerforening. Heri har vi protesteret mod ændring af en lokalplan, der kun er 2 år gammel og som er vedtaget efter lange høringsperioder.

Lokalplaner giver tryghed og forudsigelighed for beboerne i et lokalområde, og bør ikke ændres uden begrundelse og debat.

Der kan indsendes høringsvar på [deltag.aarhus.dk](https://deltag.aarhus.dk) fra 9. marts til 6. april.

Borgermødet i Blixens, Gellerup, sat til den 23. marts er udsat, og vi prøver at få det flyttet tættere på Risskov, måske Strandskolen, så flere kan deltage.

Sagsbehandleren har oplyst, at det er en politisk beslutning, at borgermødet skulle afholdes i Gellerup...

### **Arkitekturpris**

GVF uddelte igen vores arkitekturpris, som vi uddeler hvert andet år.

Der bygges og moderniseres rigtig meget i Risskov, og vi vil gerne være med til at sætte fokus på god arkitektur, så vi kan være stolte af vores bydel.

### **Ndr. Strandvej**

Vi havde i forrige GVF-Avis et indslag om de nye butikker, caféer og spisesteder på Ndr. Strandvej.

Ndr. Strandvej trives og er et levende strøg, som tiltrækker gæster fra hele byen. Vi må være med til at støtte op om de lokale handlende. Vores to nye supermarkeder REMA og NETTO bliver også flittigt brugt, vi skal bare have trafikken omkring butikkerne reguleret.

### **Sysselmesse**

I november afholdt vi atter Sysselmesse. Der var mange besøgende og megen snak om de forskellige "sysler". Alle hyggede sig og der blev købt nogle julegaver - selv om formålet primært er at skabe et sted, hvor vi kan møde hinanden.

### **Forfatteraften.**

Vi havde en forfatteraften i Sognegården med Elsebeth Egholm, som fortalte om sit forfatterskab .

### **GVF's 100 års Jubilæumsbog**

I maj måned blev GVF's jubilæumsbog omdelt til alle medlemmerne. Vi håber den blev godt modtaget, og at den kan give et tidsbillede af vores dejlige bydel.

Yderligere eksemplarer kan købes hos formanden.

### **"Lises Travesti"**

I GVF's jubilæumsbog fortalte Svend Åge Madsen i forordet om Lises Travesti - langs fodboldbanerne til stranden - hvor Svend Åge og hustruen Lise gik og planlagde "mord". I bestyrelsen synes vi, det kunne være en hilsen til vores lokale forfatter at opsætte et skilt med "Lises Travesti", så det arbejder vi på.

### **Drengespejderne, omdeling og Grønlandstur.**

Vores lokale drengespejdere sparer op til en tur til Grønland, og de har derfor omdelt de sidste to udgaver af GVF-Avisen. Det bliver spændende at høre om deres oplevelser.

### **Historier fra Risskov**

Den syvende udgave af vores små hæfter om Risskov var historien om Egåen og slusen. Den var tænkt som et oplæg til stormødet om klimatilpasning den 16. april, som jo nu er udsat.

Vi modtager meget gerne idéer til kommende "Historier fra Risskov". Vi fornemmer de bliver godt modtaget.

## Fibia

Vores foreningsaftale med FIBIA og WAOO om levering af internet og TV har nu kørt i 6 år, og vi håber det fungerer. Almindeligt "flow-TV" er stærkt på vej nedad, og flere og flere ser TV via en app på et "smartTV" eller Apple-TV boks. Det betyder at der nu er fri mulighed for at bruge den leverandør af TV, man helst vil have - om Det er WAOO, YouSee, Viaplay eller helt andre.

FIBIA har lovet, at hastighedederne på vores fiberforbindelse vil blive fordoblet og til stort set uændret pris.

## Hjertestarterne

Vores 3 hjertestartere har det godt og det er Søren Lauridsen fra bestyrelsen, der vedligeholder dem med batterier og elektroder. Der har været eksempler i medier, om svindel med vedligeholdelse, men det er vi ude over.

*Mvh bestyrelsen GVF marts 2020*

## Regnskab 2019

**Regnskabet for 2019** viser et underskud, som skyldes udgivelsen af vores jubilæumsbog i maj måned. Heldigvis støttede lokale sponsorer med kr. 100.000, som vi takker for.

**Bestyrelsens sammensætning** er uændret resten af året, indtil der kan afholdes ny generalforsamling.

REGNSKAB GVF 2019			
	2019	2018	budget 2020
<b>INDTÆGTER</b>			
kontingent vejforening	58.980	59.380	60.000
kontingent enkeltpersoner	35.640	35.150	36.000
salg Risskovbog	4.780		1.000
sponsorat Risskovbog	100.000		
andet		2.700	
<b>I ALT</b>	<b>199.400</b>	<b>97.230</b>	<b>97.000</b>
<b>UDGIFTER</b>			
2 x avis - 1 x Risskov-historie	27.113	33.674	30.000
udbringning	15.000	15.000	15.000
Risskovbog	134.947		
generalforsamling	13.304	12.176	14.000
forfatteraften	5.660	3.094	5.000
sysselmesse	1.586	1.850	2.000
arkitekturpris	4.192		
naturtur/museum		2.600	
bestyr.honorar	14.400	12.000	12.000
foto Blenstrup	2.812		
hjertestarter vedligeholdelse	8.408		
hjemmeside	728	2.296	1.000
foreninglet	9.621	8.885	10.000
fællesråd	200		200
div. bank	1.583	1.413	
gaver	1.636	3.093	
klimamøde			10.000
<b>I alt</b>	<b>241.190</b>	<b>96.081</b>	<b>99.200</b>
<b>årets resultat</b>	<b>-41.790</b>	<b>1.149</b>	
<b>AKTIVER</b>			
bankkonto	147.696		
<b>PASSIVER</b>			
saldo 1.1.19	189.486		
resultat	-41.790		
<b>BALANCE</b>	<b>147.696</b>		

## **Oplæg fra Mobilitet/Teknik & Miljø om trafik i Risskov**

### ***Punkt 1.: - Ønsket om trafikdæmpende foranstaltninger på Nordre Strandvej fra nr. 1 v/ "jernbaneoverskæringen" og frem til Brovej?***

Nu, hvor vi er færdige med den hævede flade ved Lagkagehuset/Violvej og den ekstra krydsningshelle ved Aage Bergs Vej snart bliver udført, vil strækningen faktisk være hastighedsdæmpet svarende til 50 km/t med krydsningsheller helt fra Vestre Strandallé til Brovej. Det vil dog kunne forbedres ved mindre tilretninger såsom ombygning af uhensigtsmæssige sideheller og tilpasning af afmærkning på kørebanen. Strækningen syd for Vestre Strandallé har kun en enkelt helle ved banen, så der ville det, for at opnå en fuld hastighedsdæmpning af Nordre Strandvej, være nødvendigt at tilføje mindst to ekstra hastighedsdæmpere. Tilpasning af hele strækningen anslås at ville koste ca. 1,2 mio. Såfremt der går videre med projektet, vil der tidligst kunne findes finansiering i 2021.

### ***Punkt 2.: - Ønsket om fodgængerfelter på Nordre Strandvej?***

Supplement: Den krydsningshelle, der udføres som et skolevejsprojekt ved Aage Bergs Vej, er sat til at være færdig i august. Hvis den nuværende situation ikke skubber alt for meget til vores planer, håber vi stadig at kunne have den færdig til den tid.

### ***Punkt 3.: - Ønsket om lysregulering i krydset Nordre Strandvej/Ådalsvej ?***

Dette er stadig under afklaring. Vi havde oprindeligt planlagt igangsættelse af undersøgelser her i foråret. Som start vil vi gerne udføre en krydstælling. Dette er dog sat i bero indtil vi har en normalisering af trafiksituationen. Dette vil blive en del af det grundlag der skal bruges til at vurdere om det er hensigtsmæssigt og nødvendigt med signalregulering af krydset. Som situationen udvikler sig er et bud på igangsætning af undersøgelser efter sommerferien 2020. Såfremt der går videre med projektet vil der tidligst kunne finde finansiering i Anlægsprogrammet 2021.

***Punkt 4.: - Ønsket om en kritisk gennemgang, og opmåling af de afmærkede parkeringsbåse på Nordre Strandvej?***

Vi har bedt et rådgivende ingeniørfirma om at foretage en registrering af alle parkeringsbaner og sideveje på Nordre Strandvej. Herefter vil der blive udført en tegning, som viser den anbefalede oversigt ved alle sideveje. På den baggrund vil vi vurdere hvert enkelt sted individuelt for at fastlægge en løsning, som bedst muligt tilgodeser alle hensyn. Målet er selvfølgelig at skabe forbedrede oversigtsforhold alle steder, hvor der er behov, men vi vil også skele til parkeringsbehovet ved butikker og erhverv. Arbejdet er igangsat, men kan, givet den nuværende situation, godt komme til at tage lidt længere end først forventet.

***Punkt 5.: - Ønsket om bedre oversigtsforhold i forbindelse med udkørsel fra Ternevej (Lise Hoppe arbejder med sagen)?***

Nedlæggelse af parkeringsbanen syd for Ternevej er godkendt af politiet og bestilt hos vores entreprenør. De er dog også hjemsendt i disse dage, hvorfor vi ikke med sikkerhed kan sige, hvornår banen vil blive fjernet.

*Mvh*

*Lise G. Hoppe og Simon Wind*