

Parkering i rabatten på fællesveje

GVF MODTOG I APRIL MÅNED DENNE MAIL FRA ET MEDLEM:

Hej Øjvind.

Du får lige et billede af den advarsel jeg fik på Haldsøvej den 21. April. (Haldsøvej er en privat fællesvej, som vores og jeres). Hvis vi skal parkere på vejen og ikke ved hækken mener jeg det vil være en øget risiko for trafikikkerheden på de små veje. Vi får desuden behov for opmåling af hvor fortovet er, der hvor der er grus på hele vejen.

Jeg håber det er noget GVF vil arbejde videre med. Jeg sender den lige til orientering til min egen vejformand.

Mange hilsner

Kirsten Olsen

Åmindevej 3

GVF KONTAKTEDE PARKERINGSKONTORET VED AARHUS KOMMUNE:

Kære P-kontor

Jeg er formand for Grundejerforeningen Vejlby Fed (der repræsenterer 1500 husstande), og har i den sammenhæng modtaget vedlagte mail.

Vores område [kan ses her](#).

Jeg er meget forbavset over at der skulle være restriktioner som beskrevet, for de private fællesveje.

Nogle steder kan det sikkert være rimeligt nok, men for vejene der går ned til vandet er det umuligt at håndhæve.

Hvis biler skal parkere ude på selve vejen kan udrykningskøretøjer og lastbiler slet ikke komme frem.

Når vejen benyttes af gående, er det ude på asfalten man går og ikke i græsrabatten - hvor der kun parkeres hvis man har gæster. -Ellers holder beboerne i deres egen indkørsel.

AARHUS
KOMMUNE



Advarsel

Køretøjsinformationer

Nation: DANMARK
Reg.nr: YJ50863
Mærke: Volkswagen
Type: Personbil

Sted

Haldsøvej
Ved: Overfor 10

Dato:
21.04.2017 08:11

Dit køretøj holder ulovligt parkeret.

Færdselslovens regler om parkering og standsning er ens i midtbyen og her på villavejen. Vi antager, at der er tale om misforståelser af færdselsloven, når flere køretøjer holder ulovligt her på vejen.

I denne omgang får du derfor en påmindelse om reglerne i stedet for en afgift. Aarhus Kommune vil i fremtiden komme på besøg på alle veje i kommunen. Under disse besøg vil vi udsætte afgifter til alle ulovligt parkerede køretøjer.

Med venlig hilsen
Parkering
Aarhus Kommune

Ifølge færdselsloven er det ikke tilladt at:

- Holde på fortov og græsarealer Hverken helt eller delvist.
- Holde i vejkryds
- Holde ved ind- og udkørsler Hverken foran eller på rampen

Læs mere om reglerne for parkering på www.aarhus.dk/p-guide

Mulighed for ændringer
Det er muligt for fx en grundejerforening at ansøge Aarhus Kommune om forskellige færdselsmæssige foranstaltninger om parkering og standsning

Send din ansøgning til byensanvendelse@aarhus.dk

Spørgsmål
Du er velkommen til at kontakte Aarhus Kommune, hvis denne henvendelse giver anledning til spørgsmål. Send din mail til byensanvendelse@aarhus.dk

*Parkering på vejene er generelt ikke et problem her ude.
Jeg vil meget gerne ansøge om, at vores område fritages for nævnte
parkeringsbegrænsninger.
Ser frem til at høre fra jer, og jeg står gerne til rådighed med yderligere oplysninger.
Vh Øjvind Serup*

JURISTEN VED KOMMUNENS P-KONTOR SKRIVER TILBAGE: NYE PARKERINGSREGLER FRA 1. JULI

*Nedenfor har jeg indsat den gældende færdselslovs §§ 28-30
De gule markeringer er det interessante (og det som typisk vil berøre jer ude i
villakvarterene).
Den grønne er den del som udgår med færdselslovs ændringen som træder i kraft pr. 1.
juli 2017. Således udgår ordet yderrabat – fortsat vil dog gælde, at parkering i rabat
mellem vej og fortov/cykelsti er i strid med færdselsloven.
Hvis du har brug for mere (eller jeg har glemt noget), så skriv endelig til mig igen.*

Standsnings og parkering

§ 28. Standsnings eller parkering må ikke ske på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen.

Stk. 2. Standsnings eller parkering må kun ske i højre side af vejen i færdselsretningen. På mindre befærdet vej og vej med ensrettet færdsel kan standsnings eller parkering dog ske i venstre side. Ved standsnings eller parkering skal køretøjet anbringes i vejens længderetning ved kørebanens yderkant eller om muligt uden for denne. Ved standsnings eller parkering på parkeringsplads, som uden for tættere bebygget område er anlagt i umiddelbar tilslutning til vejen, skal føreren så vidt muligt benytte parkeringsplads, der er beliggende til højre i færdselsretningen.

Stk. 3. Standsnings eller parkering må ikke ske på cykelsti, gangsti, yderrabat eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende. Uden for tættere bebygget område kan et køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, dog standses eller parkeres med hele eller en del af køretøjet i yderrabatten eller med en del af køretøjet på fortov. 1. pkt. gælder ikke cykler og tohjulede knallerter.

Stk. 4. Når føreren af et køretøj forlader dette, skal det sikres, at køretøjet ikke kan sættes i gang af sig selv. Føreren skal endvidere træffe foranstaltninger for at sikre, at køretøjet ikke uberettiget kan benyttes af andre. Påbudt anordning til tyverisikring skal være sat i funktion. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte bestemmelser om, hvilke typer låseanordninger der skal anvendes.

Stk. 5. Åbning af vogndøre, på- eller afstigning og på- eller aflæsning skal finde sted på en sådan måde, at der ikke opstår fare eller unødige ulemper.

§ 29. Standsnings eller parkering må ikke ske:

- 1) på fodgængerfelt eller ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 m foran fodgængerfeltet eller udkørslen fra en cykelsti, som løber langs kørebanen, eller 5 m på hver side af udkørslen fra en cykelsti, som er tværgående i forhold til kørebanen,
- 2) i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes nærmeste kant eller, hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen, fra cykelstiens nærmeste kant,
- 3) på jernbaneoverkørsel eller anden overkørsel,
- 4) på en sådan måde, at færdselstavle eller -signal dækkes,
- 5) på bro over motorvej, i viadukt eller tunnel,
- 6) på eller i nærheden af bakketop eller i eller ved uoverskueligt vejsving,
- 7) på strækning, hvor kørebanen før vejkryds ved hjælp af spærrelinjer er inddelt i vognbaner, eller inden for en afstand af 5 m før begyndelsen af en sådan strækning,
- 8) ved siden af spærrelinje, hvis afstanden mellem køretøjet og linjen er mindre end 3 m, og der ikke mellem køretøjet og spærrelinjen findes en punkteret linje,
- 9) i krybespor,
- 10) på afmærket holdeplads for hyrevogne eller
- 11) på en sådan måde, at kørsel med letbanekøretøj hindres.

Stk. 2. Ved busstoppested er det ikke tilladt at standse eller parkere på den afmærkede strækning på hver side af stoppestedsskiltet. Findes en sådan afmærkning ikke, gælder forbuddet inden for en afstand af 12 m på hver side af skiltet.

Stk. 3. Parkering må ikke ske:

- 1) nærmere end 30 m fra jernbaneoverkørsel,
- 2) ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom eller i øvrigt således, at kørsel til eller fra ejendom væsentligt vanskeliggøres,
- 3) på kørebanen på hovedveje uden for tættere bebygget område,
- 4) ved siden af andet køretøj, som holder ved kørebanens kant, bortset fra tohjulet cykel, tohjulet knallert eller tohjulet motorcykel uden sidevogn, eller
- 5) på en sådan måde, at adgangen til andet køretøj herved hindres, eller at dette ikke kan føres fra stedet.

Stk. 4. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte yderligere forbud mod standsning og parkering, herunder gældende for enkelte typer af køretøjer.

§ 30. §§ 28 og 29 gælder ikke for køretøj, der anvendes ved vejarbejde, såfremt standsning eller parkering er nødvendig af hensyn til arbejdet, og der træffes fornødne sikkerhedsforanstaltninger. Det samme gælder standsning eller parkering, der foretages af politi, kriminalforsorg, redningsberedskab eller redningskorps.